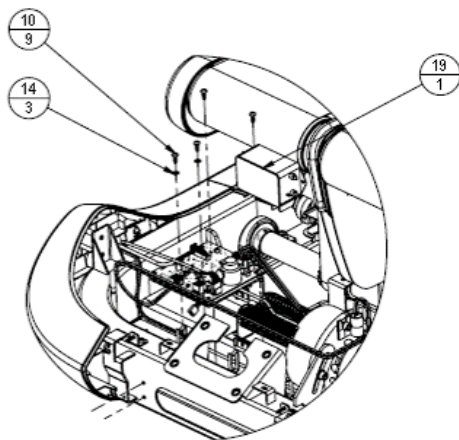


CORE
HEALTH & FITNESS

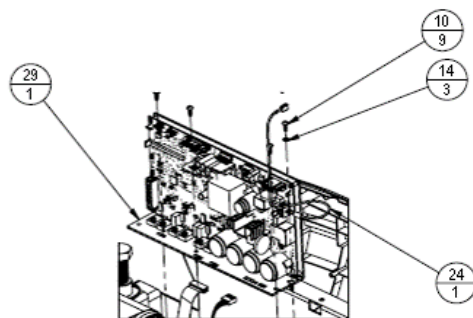
Тренажер Серия 8-ТС.



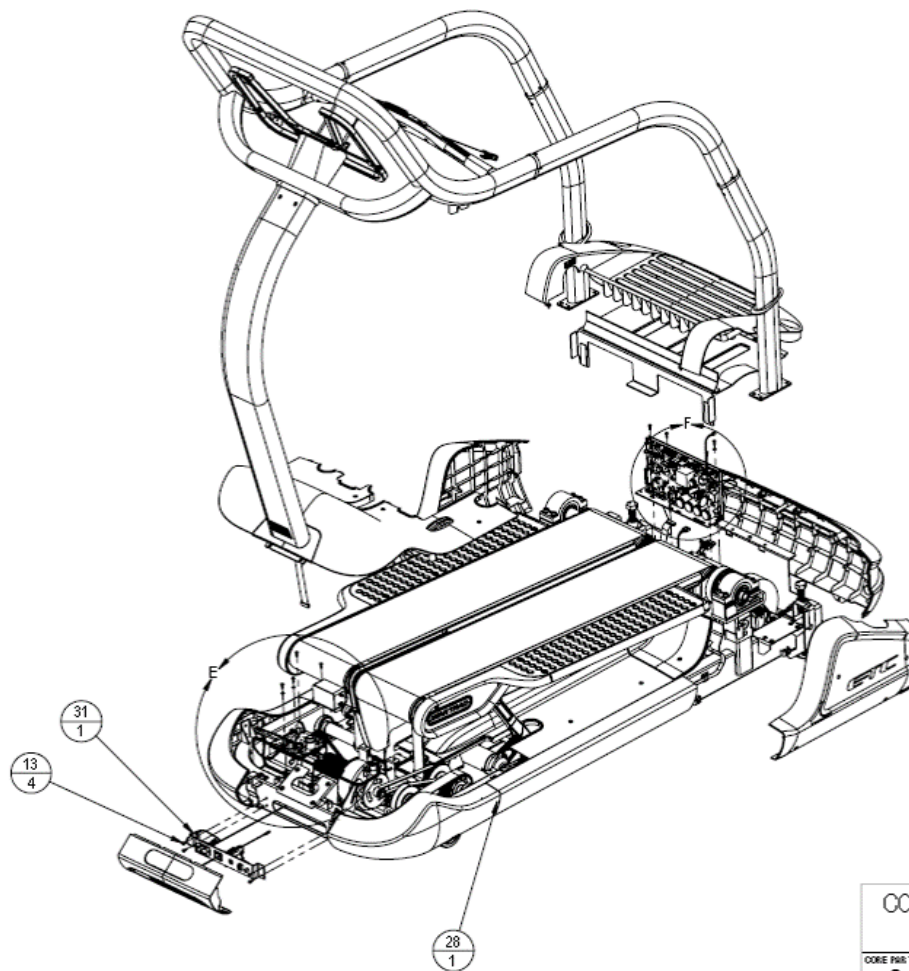
Чертеж серии 8



ДЕТАЛЬ Д
МАСШТАБ 1:7



ДЕТАЛЬ Е
МАСШТАБ 1:7



CORE HEALTH & FITNESS, LLC
4400 NE 77th Ave., Suite 300
Vancouver, WA 98662

CORE P&S TMO
9-9211-MUNBPO R/BV **A**

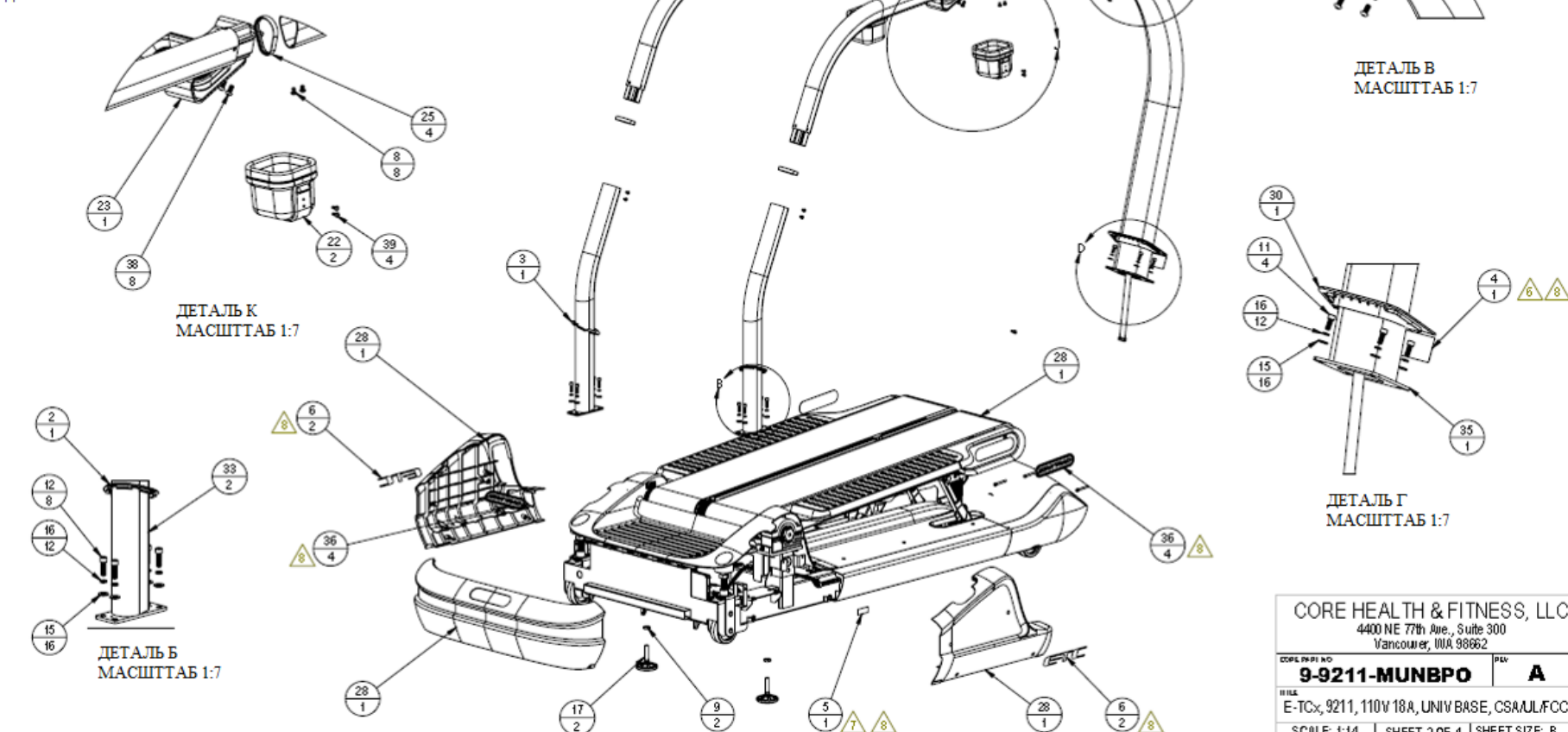
6. ПЕРВИЧНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЯРЛЫКИ

- а. АРТ. 9-9211-М UNBPO
- б. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР PERDOC 622-200-110
- в. ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ: ММ/ГГГГ
- г. ФАЗА: ЕДИНИЧНАЯ
- д. ЦИКЛ: 50/60Гц
- е. ВАТТ: 1650
- ж. ВОЛЬТ/АМПЕР: 110В/18
- з. ТИП: ОРХО
- и. СЕРТИФИКАТЫ: CSA, UL, FCC

7. ВТОРИЧНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЯРЛЫКИ

- а. АРТ. 9-9211-М UNBPO
- б. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР PERDOC 622-200-110

8. ПЕРЕД НАКЛЕЙКОЙСТИКЕРА ИЛИ ЛОГОТИПА ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТЬ С ПОМОЩЬЮ ДЕНАТУРИРОВАННОГО СПИРТА



ДЕТАЛЬ В
МАСШТАБ 1:7

ДЕТАЛЬ Г
МАСШТАБ 1:7

CORE HEALTH & FITNESS, LLC 4400 NE 77th Ave., Suite 300 Vancouver, WA 98662	
COPL PART NO 9-9211-MUNBPO	REV A
TITLE E-TCx, 9211, 110V 18A, UNIV BASE, CSA/UL/FCC	
SCALE: 1:14	SHEET 2 OF 4 SHEET SIZE: B



CORE HEALTH & FITNESS

CONFIDENTIAL INFORMATION
CORE HEALTH & FITNESS, LLC

Верхняя рама в сборе

9 8 7 6 5 4 3 2 1

J I H G F E D C B A

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. ПРОВОД 715-3425 ПРОХОДИТ ЧЕРЕЗ ПЕРЕДНЮЮ И ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ ДУБЛИРУЕМЫХ ОТВЕРСТИЙ 020-7455-XX И ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПЛАТЕ 715-3893, КАК УКАЗАНО НИЖЕ.
 2. СОЕДИНЕНИЯ:
 А. 715-3746 J3 К 715-3724 J3
 Б. 715-3746 J1 К 718-5156 JP7
 В. 715-3746 J2 К 718-5156 JP9
 Г. 715-3746 J4 К 715-3698 J2
 Д. 715-3746 J5 К 715-3668 HP J
 3. ПРОТЯНИТЕ 715-3746 ЧЕРЕЗ 020-7455-XX, КАК УКАЗАНО НИЖЕ.
 4. ЦВЕТОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ XX УКАЗАНО В УПДБ20-8222
 5. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ПО СИЛЕ ЗАЖИМА ЗАКЛЕПочНОЙ ГАЙКИ, ОБРАТИТЕСЬ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ.

РЕДАКЦИИ

Р	ДАТА	ОПИСАНИЕ	ЕКО	ВУ
А	4/22/15	ПРОИЗВОДСТВО И ВЫПУСК	14933	SV

диаграмма стойки

1-черн к панели
 2-красн
 3-слус
 4-белый
 5-зелен
 6-N.C.

710-0069

со стороны панели
 со стороны лавони
 со стороны лавони
 со стороны лавони

красный
 зеленый

пластина чп
 пластина чп
 пластина чп
 пластина чп

ЛЕВЫЙ

№	№ ЧАСТИ	ОПИСАНИЕ	К-ВО
1	020-7455-XX	СВАРНОЙ ВЕРХНИЙ ПОРУЧЕВЬ, Е-TRAC	1
2	020-7523	ИЗОЛИРОВАННАЯ ПЛАТА, ПРАВАЯ, КАПЛЕВ.	1
3	020-7524	ИЗОЛИРОВАННАЯ ПЛАТА, ЛЕВАЯ, КАПЛЕВ.	1
4	110-3165	ВИНТ, М8-185 1/2", HI-LOW, PHT, PH, CS, ZP-8	12
5	110-3252	ВИНТ, М 4x0.7x10L, PHT, PH, CS, 80	2
6	140-0210	СОЕДИНЕНИЕ, 3.5"	2
7	140-3233	САМОЗАЖИМНОЙ ХОМУТ, 25"	2
8	240-6901	ПЛАТА ВЫСТРОГО РАЗЪЕДИНЕНИЯ, 250 ЖЕСТЬ, ПАРА	2
9	715-3425	ПРОВОД В БОРЕ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ ЧП	1
10	715-3746	ПРОВОД SW ИДЕТ ЧЕРЕЗ ПОРУЧЕВЬ, ОX	1
11	715-3893	ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ, EPTx	1
12	715-3894	НИЖНЯЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ	1
13	715-3963	КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ, ШИП, STARTRAC	1
14	731-5725	ЗАКРИВАЮЩАЯ ГАЙКА, ШЕСТИГРАННАЯ, М8	8
15	740-7304	ЗАКРИВАЮЩАЯ ГАЙКА, М6	4

СТАТУС ДОКУМЕНТА

класс	ед. измерения угла в мм								углоу ± 4°		
	0.5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
высок	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	±1	±2	±3	±5
сред	X	±0.1	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	±5
низк		±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	±4		
оч. низк			±0.5	±1	±1.5	±2.5	±4	±6	±8		

МАТЕРИАЛ
см. спец.

ПОКРЫТИЕ
Н/Д

продавец РН Н/Д

THIRD ANGLE PROJECTION

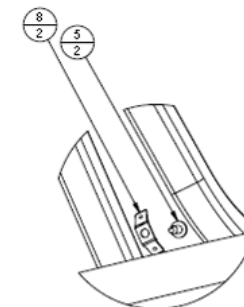
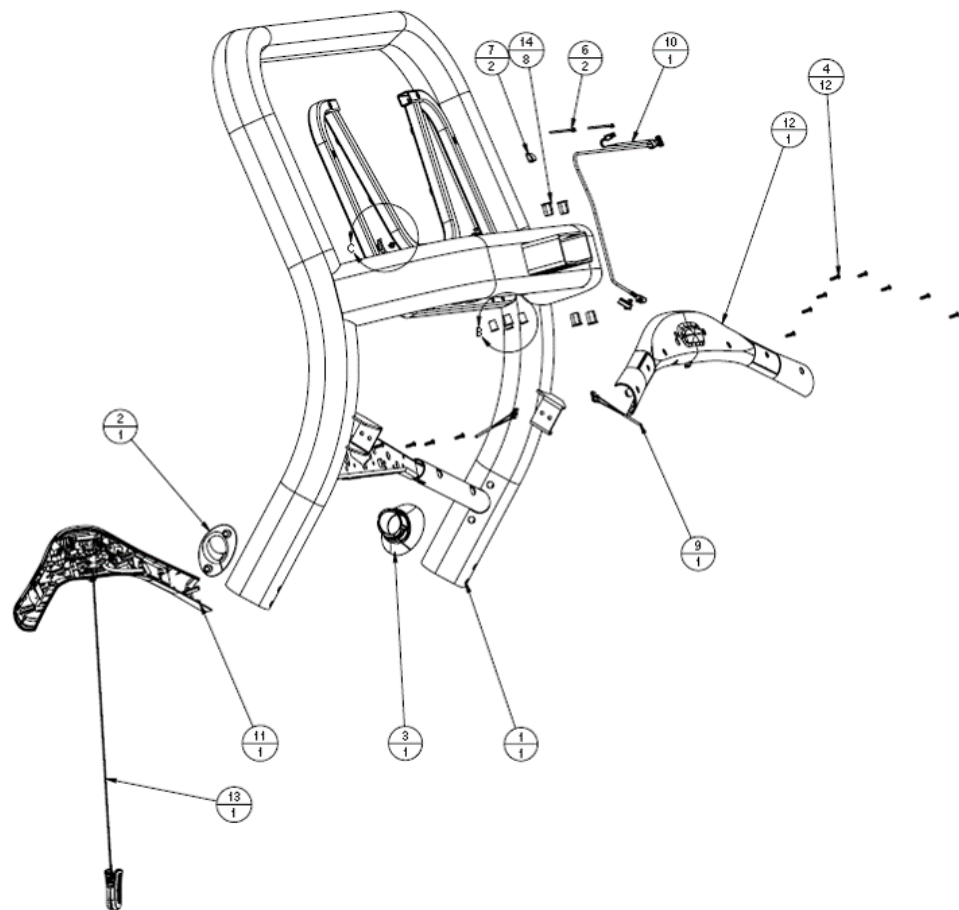
чертеж: ИЛ
 провер.:
 утвержд.:
 дата: 4/22/2015

У.О.М. ММ

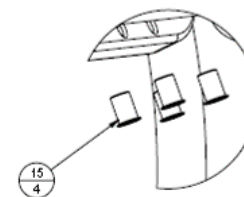
CORE HEALTH & FITNESS, LLC
 4400 NE 77th Ave., Suite 300
 Vancouver, WA 98662

715-4035-XX
 ПАНЕЛЬ В СБОРЕ W/HB, E-TRAC
 МАСШ 1:6 | ЛИСТ 1 ИЗ 2 | РАЗМЕР А

Поручень в сборе с НВ,TRX/ТС



ДЕТАЛЬ В
МАСШТАБ 1 : 2



ДЕТАЛЬ Б
МАСШТАБ 1 : 2

CORE HEALTH & FITNESS, LLC
4400 NE 77th Ave., Suite 300
Vancouver, WA 98662

CORE PART NO: **715-4035-XX** REV: **A**

TITLE: ПОРУЧЕНЬ В СБОРЕ С НВ, E-TRX/TC

SCALE: 1:6 | SHEET 2 OF 2 | SHEET SIZE: B

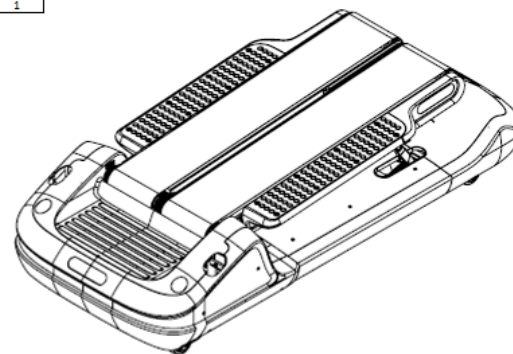
Assembly, base ,TC

№	НОМЕР ЧАСТИ	ОПИСАНИЕ	КВО	№	НОМЕР ЧАСТИ	ОПИСАНИЕ	КВО
1	050-2159	ЯРЛЫК, ОСТОРОЖНО, ЗОНА ЗАЩЕМЛЕНИЯ, TR	2	24	717-0252-XX	ЛЕВАЯ ПЛАСТИКОВАЯ ЗАГЛУШКА, ЗАДНЕЙ СТУПЕНИ	1
2	110-3235	ВИНТ, М8х1,25, 30мм, G-12.9, SMCS, AS, BO, NP	8	25	717-0253-XX	ПРАВАЯ ПЛАСТИКОВАЯ ЗАГЛУШКА, ЗАДНЕЙ СТУПЕНИ	1
3	110-3402	ВИНТ, #8-18, ¼, HI-LOW, PHT, PH, CS, BO	6	26	717-0342-XX	ВТУЛКА ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ ПЕРЕДНЕЙ НАКЛАДКИ	1
4	110-3450	ВИНТ, #8, 1,25", PHTF, PH, SS, BO	18	27	717-0222-XX	У-ТС НАКЛАДКА ПОД РЕЗЬБУ В СВОРЕ	1
5	110-3491	ВИНТ, М8х1,25, 70мм, G-12.9, SMCS, AS, BO	2	28	717-0211-XX	ПРАВАЯ НАКЛАДКА ПОД РЕЗЬБУ	1
6	110-3504	ВИНТ, М10х1,5, 40мм, G-12.9, SMCS, AS, BO	4	29	717-0216-XX	ЛЕВАЯ НАКЛАДКА ПОД РЕЗЬБУ	1
7	110-3537	ВИНТ, #10-24, ½", PHTS, PH, CS, ZPB	29	30	717-0220-XX	ПЕРЕДНЯЯ НАКЛАДКА	1
8	110-3560	ВИНТ, #8, 0,75", PHT, PH, CS, ZP	2	31	717-0226-XX	НАКЛАДКА БОКОВОЙ КРЫШКИ	2
9	110-3561	ВИНТ, М5х0,8, 16мм, PHM, PH, SS, BO	4	32	717-0227-XX	ЗАДНЯЯ ЛЕВАЯ НАКЛАДКА	1
10	110-3562	ВИНТ, М5х0,8, 30мм, PHM, PH, SS, BO	3	33	717-0230-XX	ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ НАКЛАДКА	1
11	140-3507	САМОУДЕРЖИВАЮЩИЙСЯ ЗАКИМ D98872-045M	6	34	717-0231-XX	НАКЛАДКА БОКОВОЙ СТУПЕНИ	1
12	717-0082	РЕМЕнь НАТЯЖЕНИЯ В СВОРЕ	2	35	717-0240-XX	НАКЛАДКА БОКОВОЙ КРЫШКИ	1
13	171-0172	ВЕРХНЯЯ ВЫДВИЖНАЯ ЧАСТЬ	2	36	130-1795	ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕнь 230/16	1
14	717-0155	ПАЛЕЦ, ШАРНИРА	4	37	717-0070	СВОРНЫЙ ШКИВ В СВОРЕ	1
15	717-0151-XX	СТОПОРНАЯ ШПИЛЬКА СОЕДИНЕНИЯ	4	38	130-1796	ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕнь 230/8	1
16	717-0207	РЕМЕнь ПРИВОДА В СВОРЕ	2	39	130-0121	ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕнь 280/10	1
17	731-0287	НЕЙЛОНОВАЯ ГАЙКА М8х1,25	3	40	717-0237	ОПОРА ЗАДНЕЙ СТУПЕНИ В СВОРЕ	1
18	731-0352	ВИНТ, М6х0,8, 10мм, ВНС, НК	4	41	717-0338	БАЗА В СВОРЕ	1
19	731-0355	УЗКАЯ ПЛОСКАЯ ШАЙБА, М8	13	42	717-0065	ПОДШИПНИК СКОЛЬЖЕНИЯ	1
20	731-0367	ПЛОСКАЯ ШАЙБА, М10	4	43	130-1797	ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕнь 285/16	1
21	717-0241-XX	ПЕРЕДНЯЯ НАКЛАДКА КРЫШКИ	1	44	717-0051	ШКИВ В СВОРЕ	1
22	717-2552-XX	ПЕРЕДНЯЯ ЛЕВАЯ НАКЛАДКА	1	45	717-0334-XX	КОНЦЕВОЙ РОЛИК С РЕЗЬБОЙ В СВОРЕ	1
23	717-0228-XX	ПЕРЕДНЯЯ ПРАВАЯ НАКЛАДКА	1	46	717-0364	КРОНШТЕЙН ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	1

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. ЦВЕТОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ XX УКАЗАНО В УПД 620-8222

РЕДАКЦИИ				
P	ДАТА	ОПИСАНИЕ	ECO	BY
A	9/5/2013	ПРОИЗВОДСТВО И ВЫПУСК	14296	MMG



СТАТУС ДОКУМЕНТА

NOVEL 66 000001 0000000000
 THE DOCUMENT IS UNCLASSIFIED, UNCONTROLLED AND UNREVIEWED FOR EXPORT CONTROL INFORMATION. CONTACT THE EXPORT CONTROL OFFICE FOR MORE INFORMATION.
 NOVEL 66 000001 0000000000

класс	ед. измерения угла в мм							углоу ± α°		МАТЕРИАЛ
	0.5	≥ 3	≥ 6	≥ 10	≥ 120	≥ 400	≥ 1000	≥ 2000	см. спец.	
высок	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	---	ПОКРЫТИЕ Н/Д	
сред	±0.1	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2		
низк	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	±4		
оч. низк	---	±0.5	±1	±1.5	±2.5	±4	±6	±8	ПРОЛАПАЯ	

RN Н/П

THIRD ANGLE PROJECTION		CORE HEALTH & FITNESS, LLC	
чертеж	ИМЛ KL	№ ИЛ 4222015	4400 NE 77th Ave., Suite 300 Vancouver, WA 98662
провер.		КОП. № ИЛ 717-0157-XX	REV A
утверж.	У.О.М.	ММ	НАЗНАЧ. 1:15 ЛИСТ 1 ИЗ 3 РАЗМЕР В



CORE HEALTH & FITNESS

CONFIDENTIAL INFORMATION
 CORE HEALTH & FITNESS, LLC

База в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 2. НА ВСЕХ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЯХ, ЕСТЬ УПЛОТНЕНИЕ.
- 3. ЗАТЯЖКА ДО 8НМ/70,8 ДЮЙМ-ФУНТ
- 4. УСИЛИЕ ДО 148-157 ГЦ
- 5. ПЕРЕД НАКЛЕЙКОЙ ЯРЛИКА НЕОБХОДИМО ОЧИСТИТЬ ЧАСТЬ С ПОМОЩЬЮ ДЕНАТУРИРОВАННОГО СПИРТА.

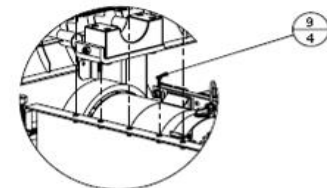
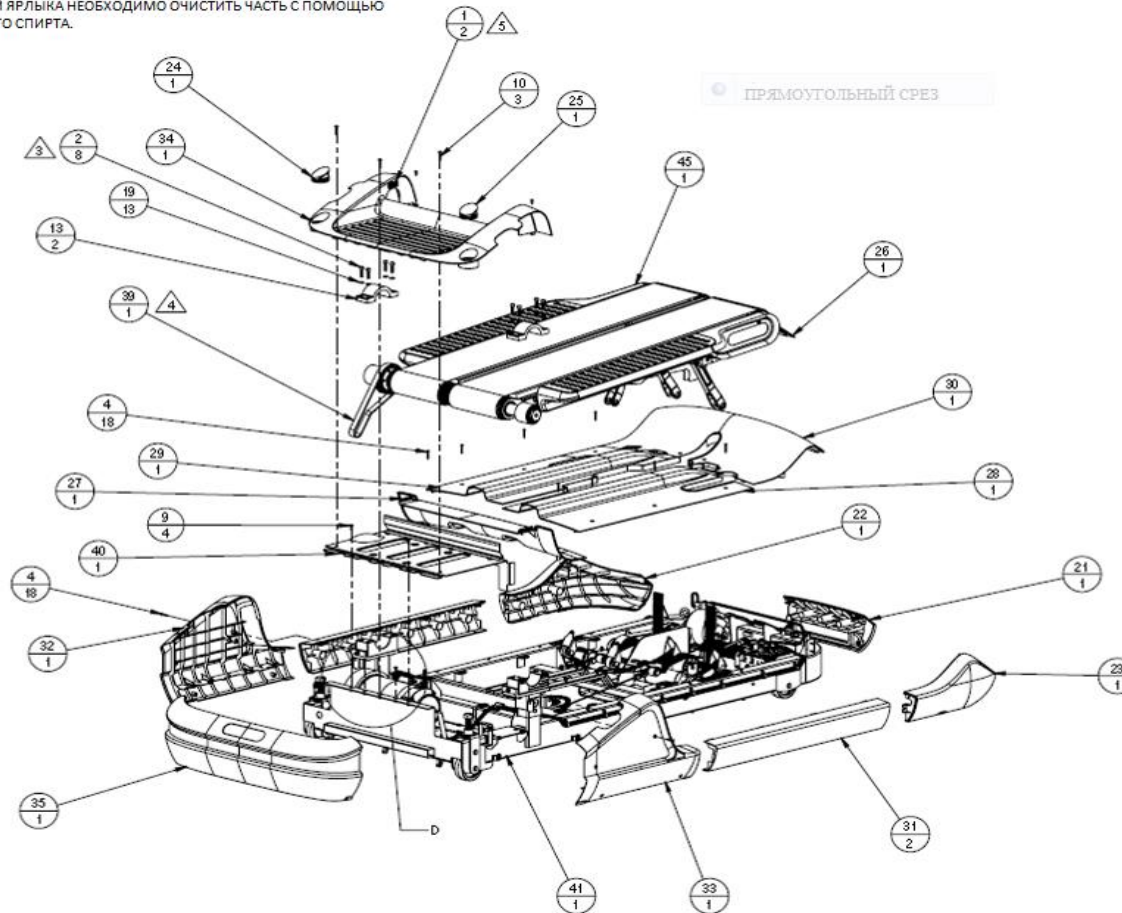


РИСУНОК Г
МАСШТАБ 1 : 8

CORE HEALTH & FITNESS, LLC
4400 NE 77th Ave., Suite 300
Vancover, WA 98662

COPL PART NO: **717-0157-XX** PART: **A**

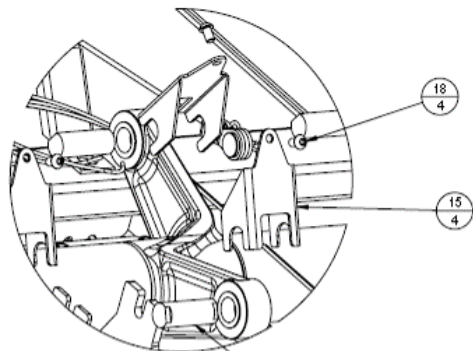
ИИИ: **БАЗА В СБОРЕ**

МАСШ 1:15 | ЛИСТ 2 ИЗ 8 | РАЗМЕР B

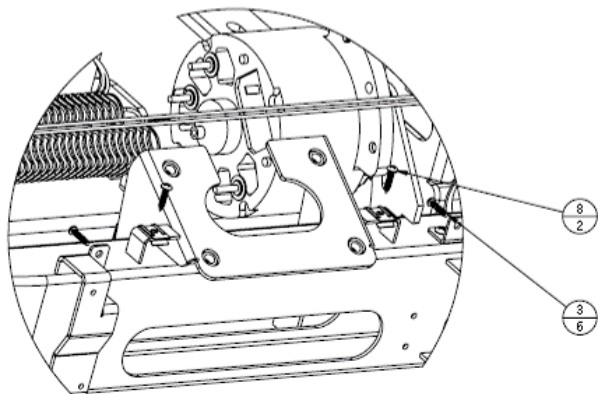
База в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ:

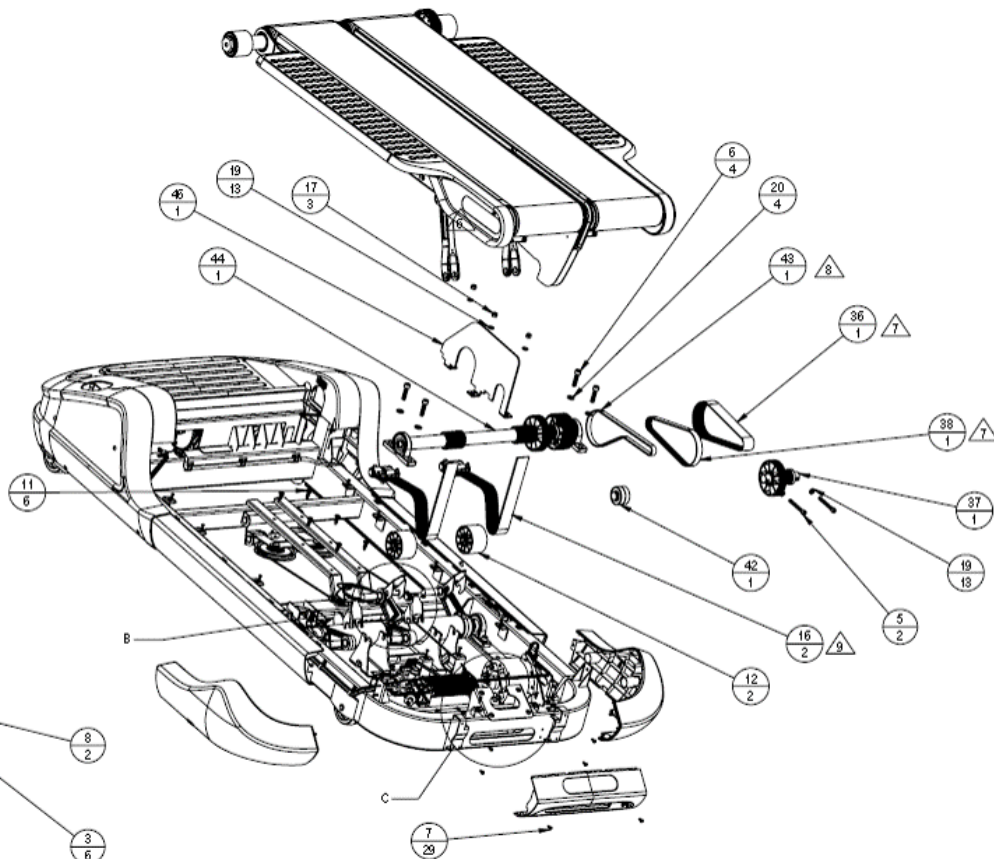
- 6. ЗАТЯЖКА ДО 40 НМ/29,5 ДЮЙМ-ФУНТ
- 7. УСИЛИЕ ДО 185-195 ГЦ
- 8. УСИЛИЕ ДО 30-35 ГЦ
- 9. УСИЛИЕ ДО 65-70 ГЦ, ИЗМЕРЯЕТСЯ В СЕРЕДИНЕ ПОЛОТНА КОГДА ПЕДАЛЬ НАПРОТИВ ПОЛНОСТЬЮ НАЖАТА.



ДЕТАЛЬ Б
МАСШТАБ 1 : 3



ДЕТАЛЬ В
МАСШТАБ 1 : 3

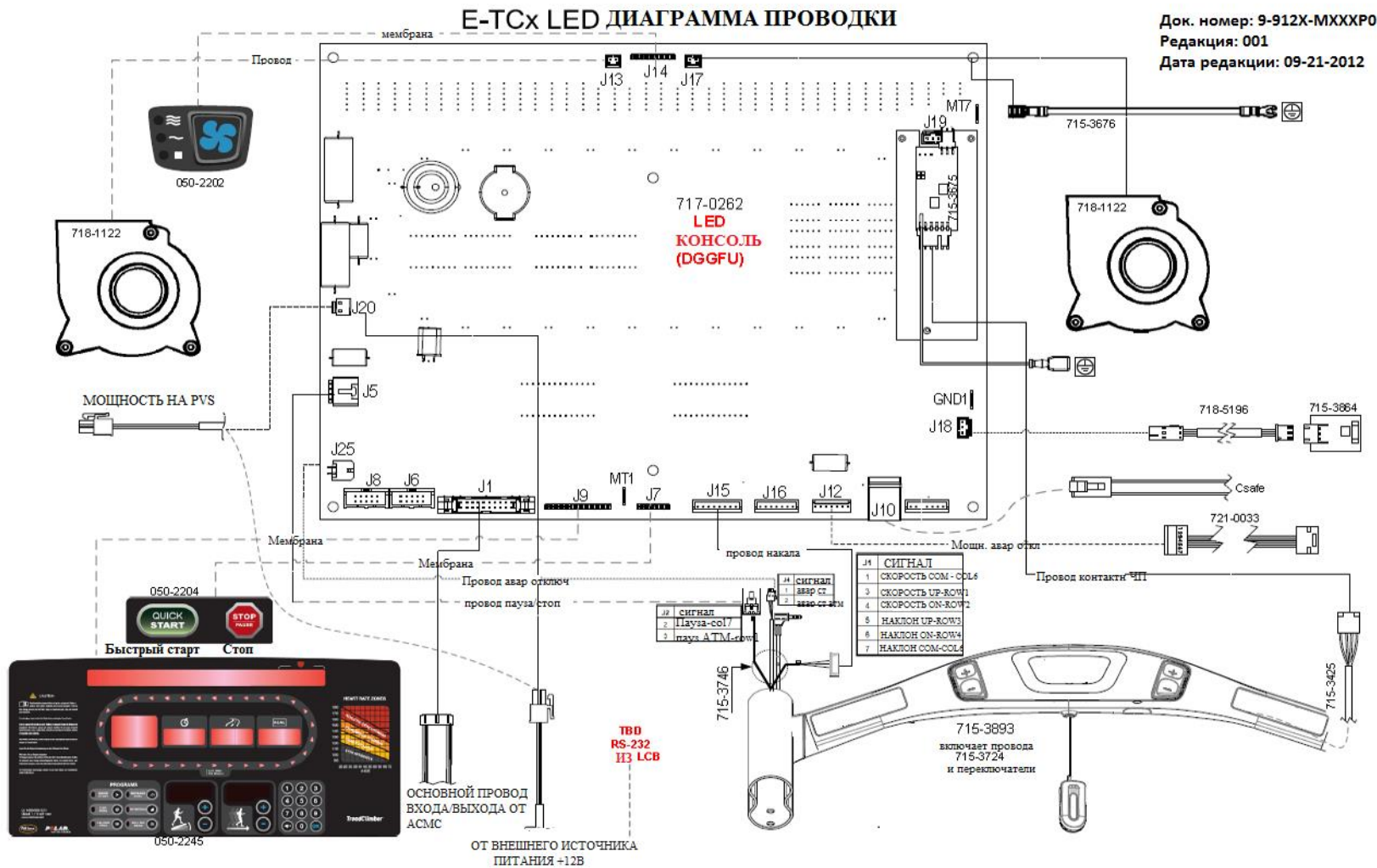


CORE HEALTH & FITNESS, LLC

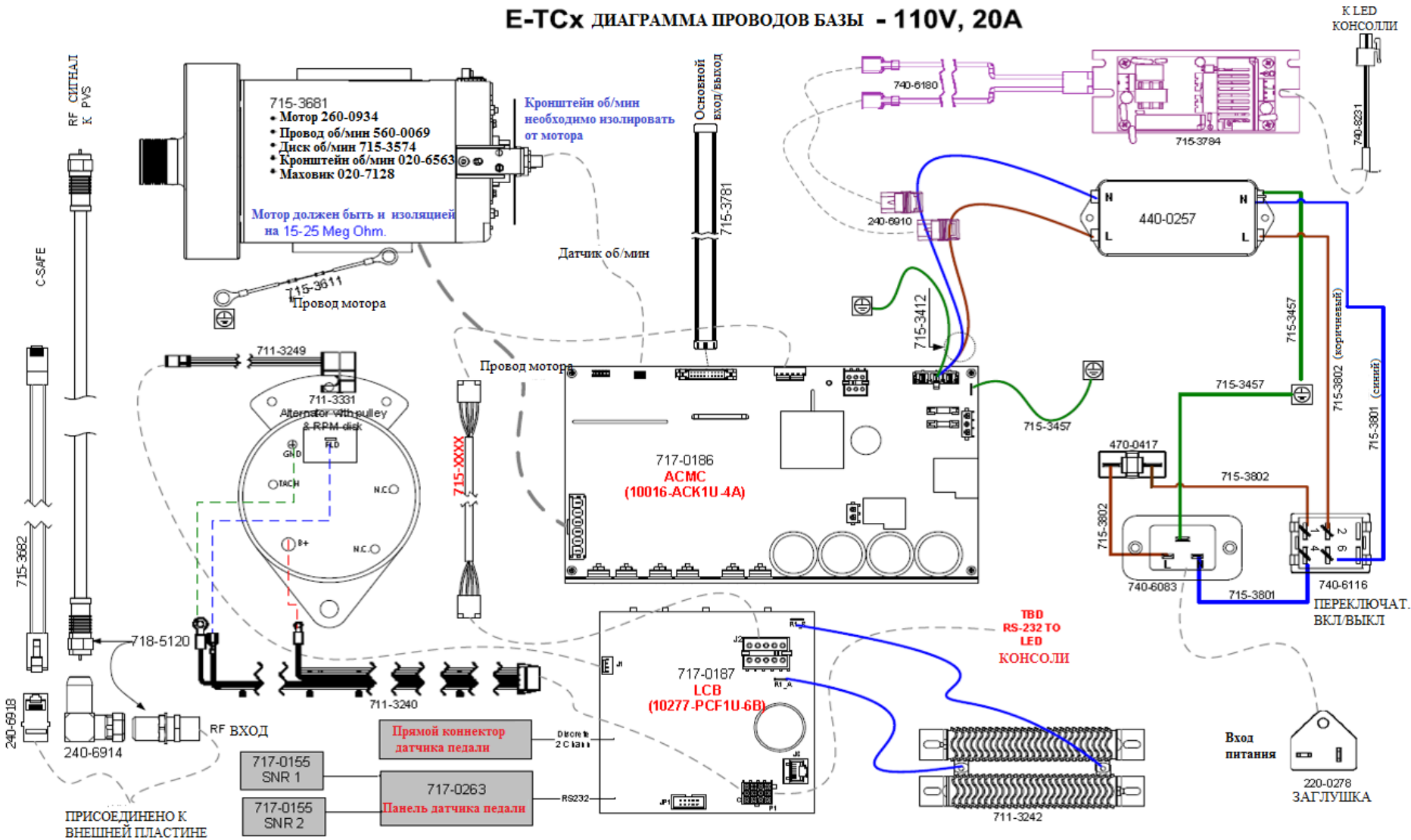
4400 NE 77th Ave., Suite 300
Vancouver, WA 98662

КОД ДЕП. NO	717-0157-XX	REV	A
ИТЛ			
БАЗА В СБОРЕ			
МАСШТАБ 1:12	ЛИСТ 3 ИЗ 3	РАЗМЕР ЛИСТА B	

E-TC LED диаграмма проводки



Е-ТСх ДИАГРАММА ПРОВОДОВ БАЗЫ - 110V, 20A



Необходимые инструменты

Список необходимых инструментов

1	Мультиметр		Любой	Цифровой, непрерывн.
1	Комплект насадок, SAE		Любой	1/4"-5/8"
1	Комплект метрических насадок		Любой	4-21мм, 30 мм для перекидного болта заднего колеса
1	Насадка розетки		Любой	
1	Открытый гаечный ключ, SAE		Любой	1/4" - 3/4"
1	Открытый гаечный ключ, метрический		Любой	4-17мм
1	Комплект насадок с шестигранным наконечником, SAE		Любой	5/64-3/8
1	Комплект насадок с шестигранным наконечником, метрический		Любой	4-14мм
1	Динамометрический ключ		Любой	
1	Динамометрический ключ		Любой	
1+	Набор отверток, Phillips		Любой	
1+	Набор отверток, плоские		Любой	
1	Мерная рулетка		Любой	
1	Набор зубило для холодной рубки		Любой	
1	Шариковый молоток		Любой	10 унций
1	Съемник подшипника		Любой	3 ручки
1+	Резиновый молоток		Любой	
1	iPod		Apple	Видео
1	Модулятор ТВ-каналов		Любой	Выход каналов 3/4
1	Наушники	Стандартные	Любой	Стандарт 3,5 мм
1	Композитный AV кабель Apple		Apple	
1+	Компрессионный f-коннектор ключ	LCCT-SS59/11	DIGICON	
25+	Компрессионный f-коннектор	DIGICON DS 6	DIGICON	
1+	Устройство для зачистки концов кабеля	VH596	RCA	
1+	Динамометрический ключ для проводов	TW207-AH	Ripley	
2	Коаксиальная изоляция	#104	Coax-Seal	
2	FISP-JTAG Programmer – для загрузки ПО тренажера	JTAG	4D Electronics Ltd. www.4d-electronics.co.nz	
1	USB диск	400021	Highlight	1 Гб
1+	Разчик стрейч-пленки		Любой	
1+	Такелажная тележка		Любой	Резиновый верх
4	Мото хомут, регулируемый		Любой	
1+	Вилка 15-20 ампер, адаптера		Любой	
1	Жидкий фиксатор резьбовых соединений 680		Любой	
50	Кабельные стяжки	4'	Любой	
50	Кабельные стяжки	8'	Любой	

Управление режимом электропитания

Управление режимом электропитания

Требования выделенной цепи

Компания Star Trac рекомендует выделенную цепь 20 ампер и выделенный нейтральный провод для каждого тренажера TreadClimber. Каждому тренажеру требуется розетка, линейный и нейтральный провод, которые присоединены к щиту распределения питания (боксу автоматического выключателя) выделенными проводами. Линейный и нейтральный провод должны быть изолированы от других контактов розетки, не относящихся к соединению щита распределения питания. Нейтральная пластина щита распределения питания должна быть заземлена.

Более того, нельзя подключать другие электроприборы к данной цепи. Заземление розетки может быть соединено с заземлением других розеток через металлический трубопровод или заземленный провод.

В каждой выделенной цепи должен быть провод с сечением 12 для линейного и нейтрального проводов длиной линии менее 100 футов (30,5м) от автоматического выключателя до конечного разъема розетки тренажера. При длине линии более 100 футов (30,5м) необходим провод с сечением 10, а расстояние от автоматического выключателя не должно быть более 200 футов (61м).

Несоблюдение данных требований может привести к выключению или повреждению электрических компонентов тренажера, что приведет к аннулированию гарантии.

Управление режимом электропитания

Управление режимом электропитания

Внимание:

Перед установкой, модификацией или обслуживанием электрооборудования, необходимо проконсультироваться с электриком.

проводниками других розеток. Это значит, что один выключатель, один нагреваемый провод, один нейтральный провод и один заземленный провод должны быть присоединены от панели к единому электроприемнику (в этом случае, 1 тренажер TreadClimber). Все цепи тренажера TreadClimber НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ОБЩИЙ НЕЙТРАЛЬНЫЙ ИЛИ ЗАЗЕМЛЕННЫЙ ПРОВОД. Каждый нейтральный и заземленный провод должны быть протянуты напрямую к панели.

Это должно помочь трех самых распространенных проблем:

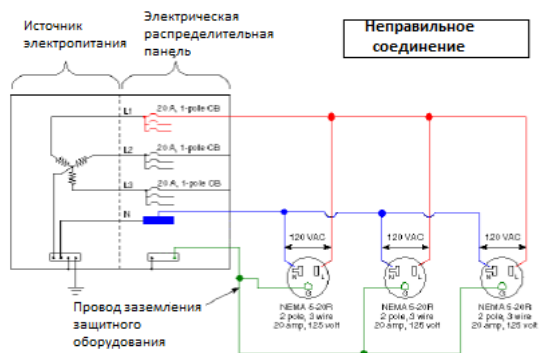
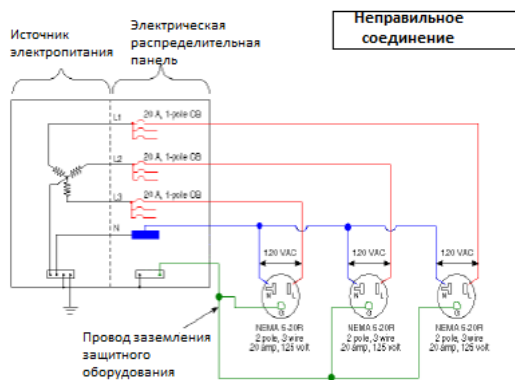
Перегрузка индивидуального выключателя. Если тренажер TreadClimber присоединен к единому индивидуальному выключателю в электропанели, то меньший индивидуальный выключатель тренажера отключится первый в случае перегрузки из-за неправильной работы оборудования. Если подключено более одного тренажера, то дополнительная сила тока может перегрузить и отключить выключатель, даже в случае, если тренажер работает нормально.

Перегрузка нейтральной линии. Если к одному нейтральному проводу подключено несколько тренажеров, даже если проводник накаливания подключен к другому выключателю, существует риск перегрузки нейтрального провода, который может привести к опасной ситуации (перегрев и возгорание) и/или, что более вероятно, низкому напряжению розетки.

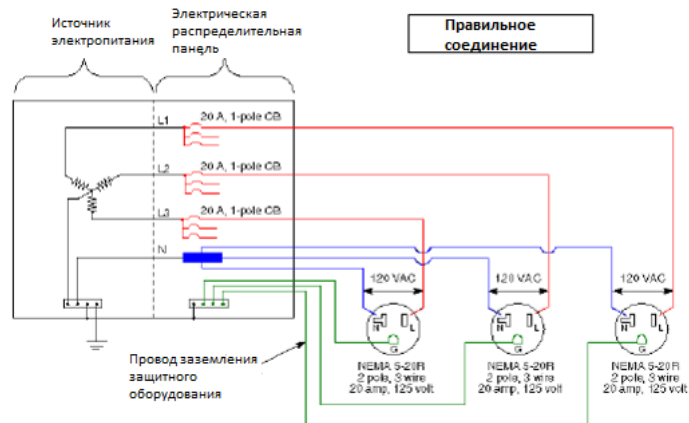
Низкое напряжение розетки. Может произойти по нескольким причинам. Самая частая – несколько подключены тренажеров к одной цепи (или нейтральным проводам), что приводит к перегрузке провода, его перегреву и падению напряжения розетки. Также это может случиться, если провода недостаточно большого размера, или расстояние между панелью и розеткой очень большое. Низкое напряжение в розетке может быть измерено только при пиковой нагрузке. Напряжение может быть нормальным, если все тренажеры выключены, но понижаться, если они включены на 15 ампер. Низкое напряжение приводит к проблемам с мотором и главной панелью управления, также может привести к неожиданным сбоям работы.

Управление режимом электропитания

Управление режимом электропитания




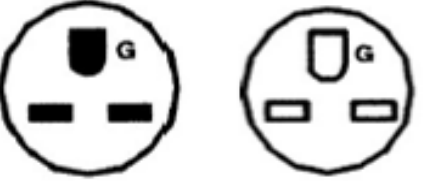

Управление режимом электропитания



Управление режимом электропитания

Управление режимом электропитания

Ваш тренажер TreadClimber – это коммерческое оборудование. В зависимости от типа расположения и страны, для которой он был произведен, розетка и шнур тренажера могут отличаться:

Конфигурация NEMA (США)		
<p>___ V ___</p> <p>NEMA ___</p> <p>Вилка Приемник</p>  <p>В данной конфигурации линия напряжения в нормальной позиции ___ V, а нейтральный провод повернут на 90°.</p>	<p>___ V ___</p> <p>NEMA ___</p> <p>Вилка Приемник</p>  <p>В данной конфигурации линия напряжение и нейтральный провод ___ V расположены горизонтально (оба напротив конфиг. ___ V).</p>	<p>___ V ___</p> <p>NEMA ___</p> <p>Вилка Приемник</p>  <p>Это стандартная конфигурация для США на ___ ампер. Линия напряжение и нейтральный провод расположены вертикально.</p> <p><u>ТАКАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО В ДОМАХ, НО НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ В КОММЕРЧЕСКИХ УЧРЕЖДЕНИЯХ.</u></p>

Для тренажеров TreadClimber компании Star Trac нужна «Выделенная» линия сети для обеспечения правильной и безопасной работы. Тренажеры не должны быть подключены к единой нейтральной или заземляющей линии. Один выключатель на 20 ампер (или 15 ампер) на одну панель и тренажер.

Транспортировка при сборке

Установка - транспортировка

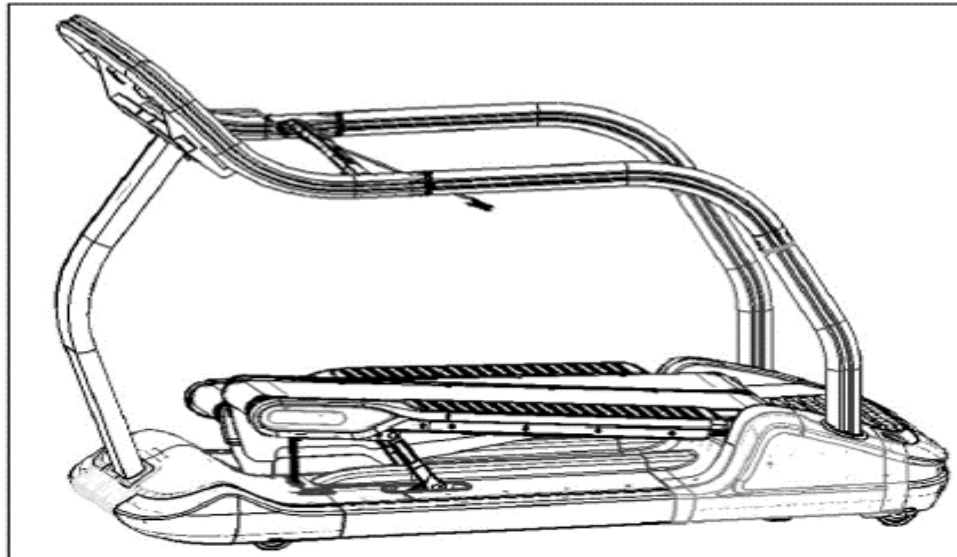
Тренажер TreadClimber® (ТС) - уникальное оборудование, которое может привести к некоторым затруднениям при его сборке, из-за веса и размеров базы. Особенно сложно двигать тренажер в ограниченном пространстве: двери, коридор, лифт или ступени.

Размеры **базы** тренажера (с накладками):

- Длина – 6,5 фута (2м)
- Ширина - 3 фута (0,9м)
- Высота* - 23 дюйма (58см)

Вес базы около 700 фунтов (317кг).

Для транспортировки тренажера требуется от 3 до 5 человек.



Транспортировка при сборке

Установка - транспортировка

НЕ ПОДНИМАТЬ ЗА НАКЛАДКИ

Не поднимать тренажер за наклейки, потому что можно их повредить.



Транспортировка при сборке

Установка - транспортировка

Советы по транспортировке в узких местах

При транспортировке тренажера через узкие места рекомендуется снимать все накладки (рис.4) во избежание их повреждения. Также это позволяет найти больше места для захвата.

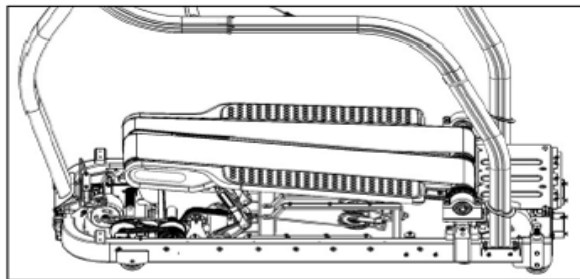


Рис. 4

Установка тренажера вертикально

Если необходимо поставить тренажер вертикально (задней частью вниз) (рис.5), то рекомендуется:

- Не устанавливать планки до установки тренажера на место.
- Снять все пластиковые наклейки во избежание их повреждения
- Всегда держать моторным отделение вниз.

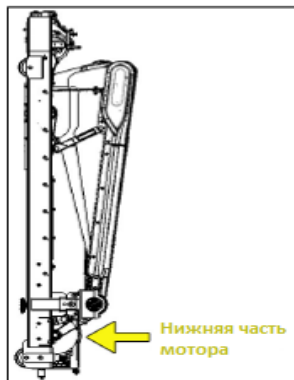


Рис. 5

Снятие накладок E-TC

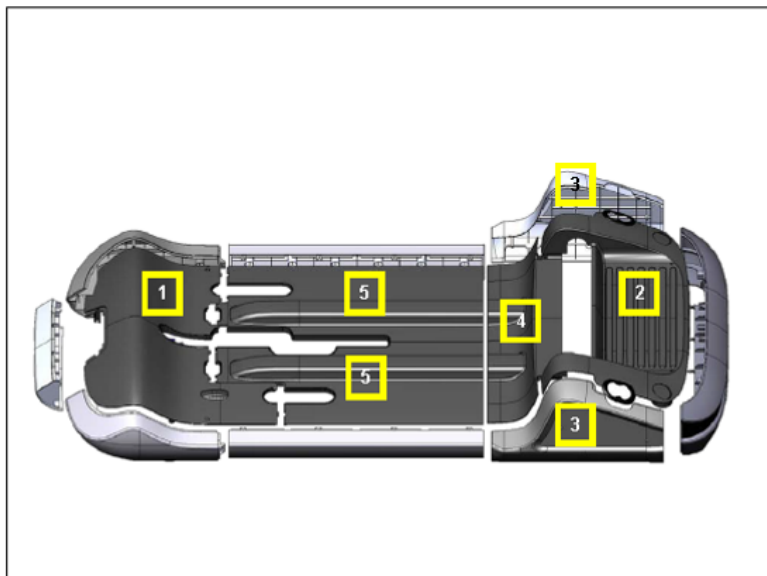
Установка - снятие накладок

Обзор

Снятие накладок тренажера нужно начинать с передней части (рис.1)

Необходимое оборудование

Отвертка с головкой Phillips



Установка - снятие накладок

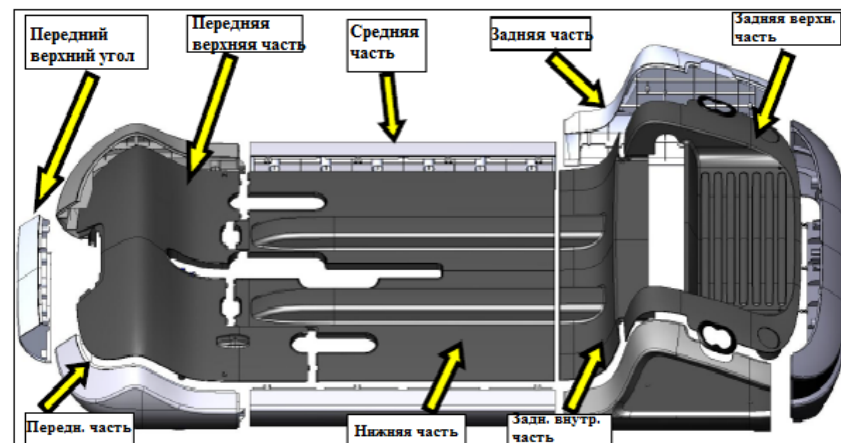


Рис. 3

1. Чтобы снять **переднюю верхнюю** накладку, снимите резиновый соединительный кронштейн, расположенный на пересечении с базой. Открутите винты (2), которые крепят переднюю центральную накладку (рис.4).



Рис. 4

2. Снимите винты, которые находятся **внутри левой и правой верхней** накладки (рис.5).

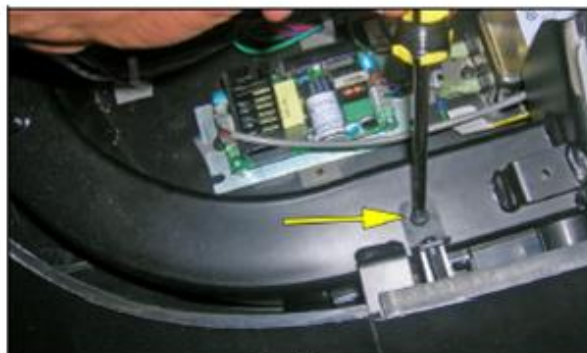


Рис. 5

3. Снимите переднюю левую и правую верхние боковые накладки, открутите винты (2) с каждой части (рис.6).

Снятие накладок



Рис 6

4. Для того, чтобы снять **заднюю боковую накладку**, нужно сначала снять **правую заднюю накладку** (рис. 7). Это ослабит натяжение боковой и задней накладок.



Рис. 7

5. Чтобы снять **левую и правую боковые накладки**, нужно снять все винты с каждой части (рис.8).

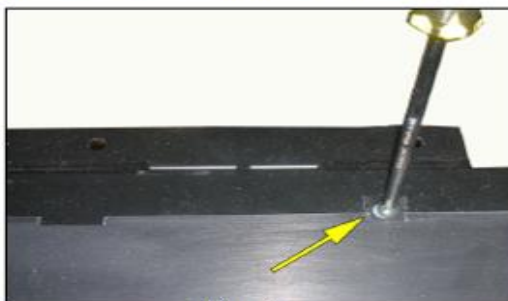


Рис. 8

Снятие накладок

6. После снятия всех винтов с обеих сторон необходимо вытянуть нижнюю накладку с задней внутренней стороны, затем потянуть ее в сторону передней части тренажера (рис. 9 и 10).



Рис. 9



Рис. 10

7. Для того, чтобы снять заднюю верхнюю накладку, необходимо расслабить винты, которые расположены возле роликов (рис. 11 и 12).



Рис. 11



Рис. 12

Снятие накладок

- После того, как Вы ослабили винты с рис. 12, можно снимать заднюю верхнюю накладку. Снимите два винта, которые держат раму накладки (рис. 13). Затем поднимите и вытяните накладку.



Рис. 13


Электроника дисплея

Для облегчения задачи по соединению электроники дисплея и тренажера воспользуйтесь данной диаграммой.



Используйте изображения с цифрами, чтобы определить, какие провода нужно соединять.

Соединения проводов

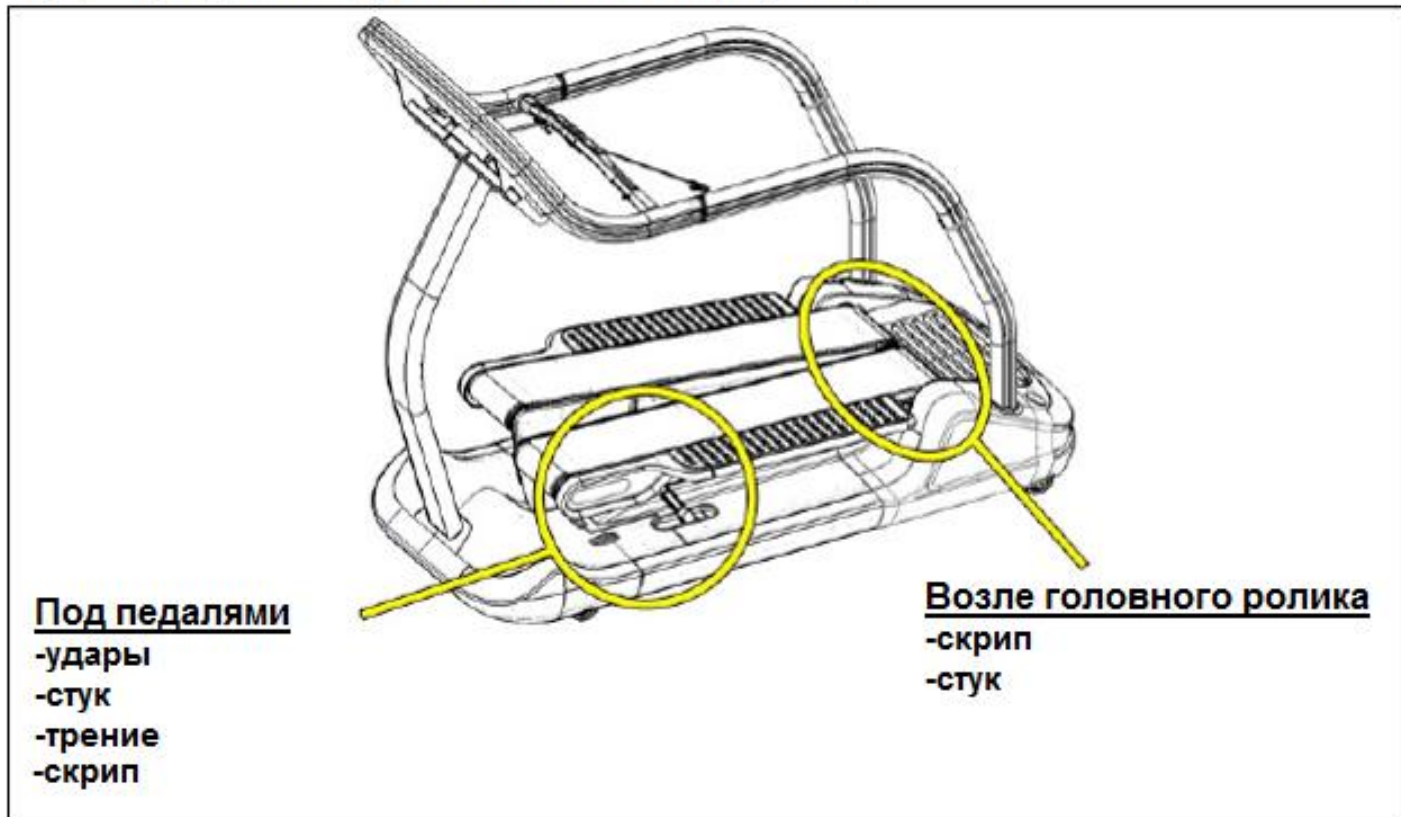
Номер	Описание провода	Изображение
1	Блок управления (LCB)	
2	Кнопка Стоп	
3	Кнопка аварийного отключения	
4	Дата кабель	

5	Стержень накала	
6	Частота пульса	

Шум

В тренажере TreadClimber содержится много движущихся частей. Если Вы услышали какой-то посторонний шум, обратитесь к данному документу.

Существует две зоны, где может появиться шум (рис.1).



Шум

Под педалями

Звук удара

Во время движения педалей зажим провода ударят раму (рис. 2)

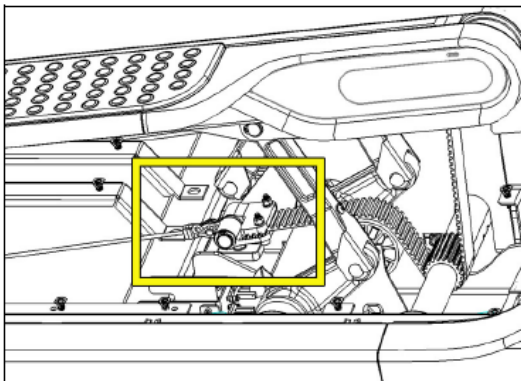


рис. 2

Причина

Это случается, если провода зубчатого ремня закреплены не плотно.

Решение

Увеличьте натяжение проводов путем затяжки катушки на роликовых проводах (рис.3). Затяните на ½ поворота, затем проверьте. Затягивайте пока шум не пропадет.

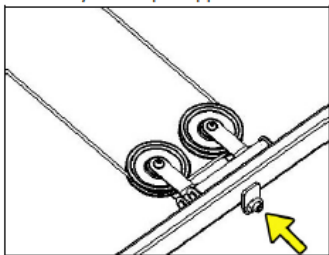


рис. 3

Стук

Стук может появиться при движении педали, также это может сопровождаться небольшим скольжением.

Причина

Зубчатый ремень растянулся и скользит (проскакивает зубцы) на муфте ролика (рис.4).

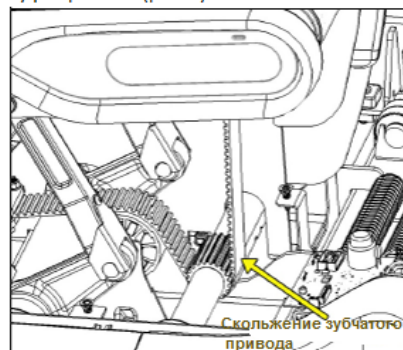


рис. 4

Решение

Увеличьте натяжение проводов путем затяжки катушки на роликовых проводах (рис.4). Затяните на ½ поворота, затем проверьте. Затягивайте пока шум не пропадет.

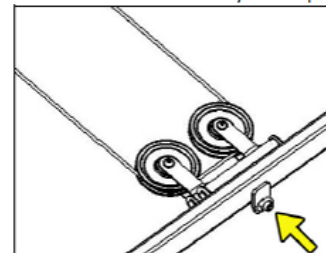


рис. 4

Шум

Трение (скрежет)

Случается, если зубчатый ремень трется об одну из накладок под педалью (рис. 5).

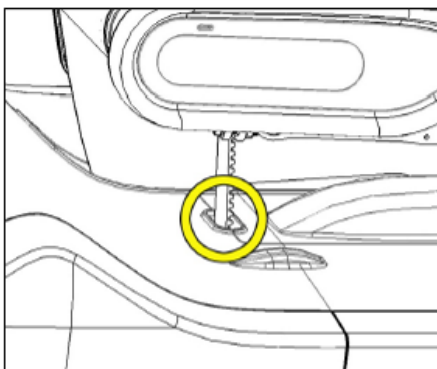


рис. 5

Причина

Шум появляется, если накладка под педалью была установлена неправильно.

Решение

Отрегулировать накладку.

Скрип

Идет из трансмиссионного ремня или ремня генератора (рис. 6).

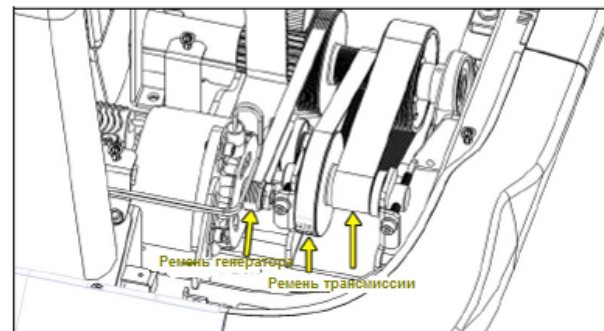


рис. 6

Причина

Ремень растянут или затянут слишком сильно.

Решение:

Убедитесь, что ремни (рис.7) правильно натянуты. При необходимости отрегулируйте.

- От трансмиссии к генератору: отклонение ремня $0,141 \pm 0,012$ дюймов ($3,6 \pm 0,3$ мм)
- От оси муфты к трансмиссии: отклонение ремня $0,157 \pm 0,197$ дюймов (4-5мм)
- Ремень генератора: поворот на 90° в центре прямой



Шум

Возле педали

Скрип и стук

Скрип и шум могут идти от подшипников педали. Если Вы услышите шум из педали, обратитесь к продавцу.

Шум

Необходимые части

- 6 реб. ремень – НД: 130-1797
- 9 реб. Ремень – НД: 130-1796
- 12 реб. Ремень – НД: 130-1796

Необходимые инструменты:

- Набор метрических шестигранных ключей
- Набор отверток или спец инструмента
 - Отвертка с плоской головкой
 - Отвертка с головкой Phillips #2
- Линейка 12"
- Мерная рулетка, калибр, мерная рейка или другой измерительный инструмент

Инструкция:

1. Выключите тренажер кнопкой на базе.

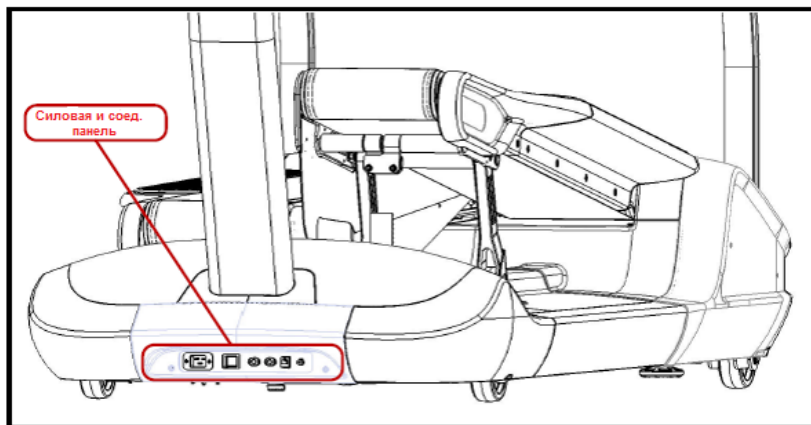


рис. 1

2. Снимите все наклейки (рис.2), чтобы открыть внутренние системы тренажера.

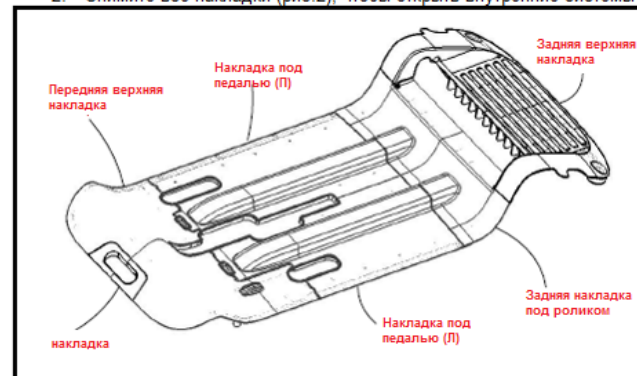


рис. 2

3. Ослабьте систему натяжения задних проводов (рис. 3): ослабьте зубчатый ремень с помощью снятия втулок и болтов с торцевой головкой с шарнирного кронштейна шкива в сборе.

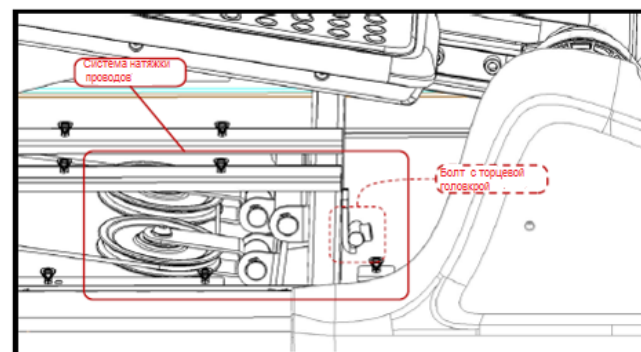


рис. 3

Замена хвостового ролика TreadClimber®

Шум – ремень генератора

4. Ослабьте болт с внутренним шестигранником натяжения ремня генератора.

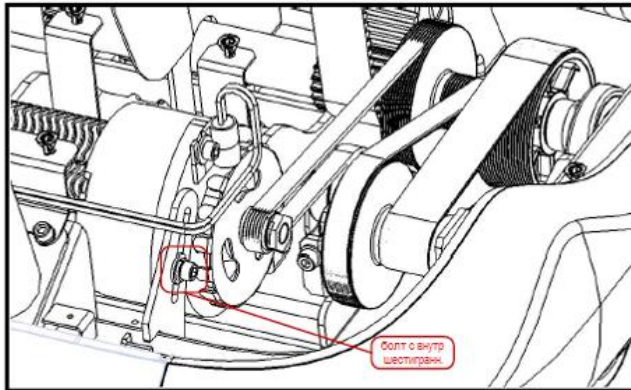


рис. 4

5. Снимите десять шайб натяжения и болтов с внутренним шестигранником (рис.5) с кронштейнов, направляющих трансмиссионный вал в сборе.

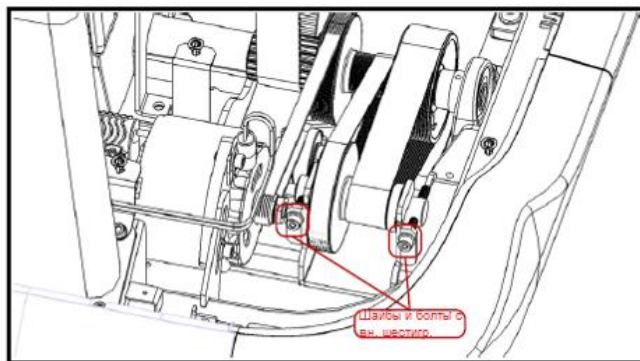


рис. 5

6. Вытолкните трансмиссионный вал с кронштейна крепления.

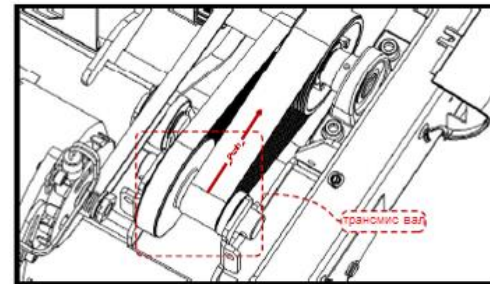


Рис. 7

7. Снимите болты с внутренним шестигранником, удерживающие опорную плиту вала муфты слева и справа (рис. 6).

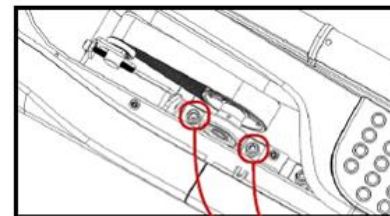


рис. 5

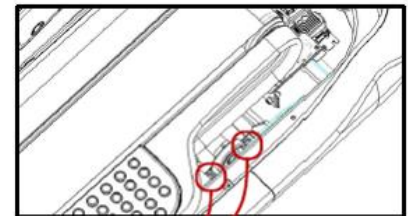


рис. 6

Болты с внутр. шестигранн.

8. Поднимите вал муфты в сборе и снимите необходимые ремни.

Ремень генератора

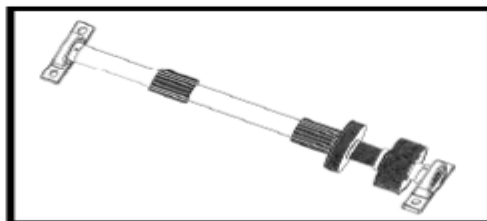


рис. 9

9. Чтобы установить новые ремни, повторите описанные выше инструкции в обратном порядке.
10. Установите необходимое натяжение всех ремней и проводов (рис.9).

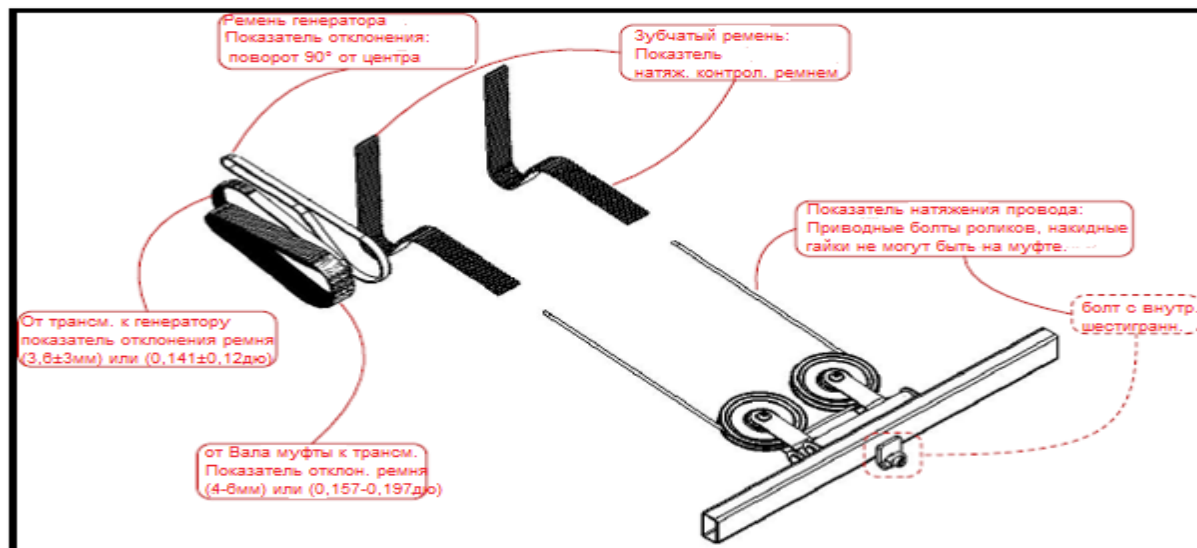


рис. 10

11. После установки включите тренажер и проведите калибровочный тест.

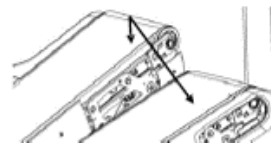
Пройтись по беговому полотну

Регулировка

Беговое полотно, его головной ролик, приводной ремень, задний ролик и беговая панель являются самоцентрирующимися, противоскользкими и могут работать без необходимости в частой настройке. Боковое смещение, скольжение или притирка бегового полотна после долгого использования и перед первым включением, может быть отрегулирована следующими процедурами. Обратите внимание, что каждый ремень должен быть настроен отдельно:

Регулировка СМЕЩЕНИЯ. Если беговое полотно не центрировано на заднем ролике или смещено влево/вправо, необходимо его отрегулировать следующим образом:

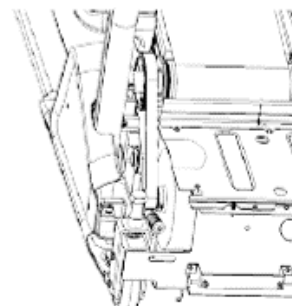
1. Включите тренажер. Увеличьте скорость до 3 миль/ч (5 км/ч).
2. Отрегулируйте поворотом установочного винта (находится в передней части головного ролика) на 1/4 поворота с помощью торцевого ключа 1/4".
Если полотно смещено влево, то поверните винт на 1/4 поворота по часовой стрелке.
Если полотно смещено вправо, то поверните винт на 1/4 поворота против часовой стрелки.
3. ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ЛЕВЫЙ ВИНТ.
4. После регулировки увеличьте скорость до 4 миль/ч (6,7 км/ч) и проверьте центрирование полотна.



Скольжение бегового полотна: снимите моторную накладку и включите тренажер на скорости 1-2 миль/ч (2-3 км/ч). Наблюдайте за задним роликом, в то же время пройдите по полотну, держась за поручни, и попытайтесь замедлить его с помощью вашего веса. Если замедляется только беговое полотно, но не ролик, натяните полотно с помощью поворота правого и левого установочного винта заднего ролика на 1/4 поворота по часовой стрелке. Повторите процедуру, пока полотно не перестанет скользить. Убедитесь, что вы повернули оба винта на одинаковый показатель. Установите моторную накладку. Если замедляются ролик и полотно, то натяните беговое полотно, как указано в пункте «Скольжение приводного ремня».

Скольжение приводного ремня: система натяжения приводного ремня разработана так, что за все время работы тренажера требуется только ее минимальная регулировка. Для проверки необходимости регулировки надо:

1. Включите тренажер. Увеличьте скорость до 2 миль/ч (3 км/ч) и постарайтесь остановить полотно ногой, держась при этом за поручни. Если беговое полотно и ролик останавливаются, но мотор продолжает работать, то необходимо натяжение приводного ремня.
2. Снимите моторную накладку.
3. Ослабьте натяжение ремня с помощью рычага.
4. Передвиньте пружину во второе отверстие на рычаге.
5. Отрегулируйте натяжение.
6. Установите моторную накладку.



Инструменты и материалы:

Чистая тряпочка (1)

Маркировочный карандаш и линейка

Разбавленный универсальный очиститель (409) или мягкая щетка

Натяжение и регулировка бегового полотна TreadClimber®

Натяжение приводного (зубчатого) ремня

Необходимые инструменты:

- Отвертка Phillips
 - Торцевой ключ 6мм
1. Снимите все наклейки под педалями для того, чтобы получить доступ к системе проводов.
 2. Проверьте натяжение, чтобы понять, нужно затянуть или ослабить провода. Есть два способа:
 - а. Используйте частотметр, опустите одну педаль полностью вниз, вторая будет сверху. Приложите к середине зубчатого ремня (со стороны ПОДНЯТОЙ педали, рис. 1) и измерьте давление в Гц (Hz). Оптимальный показатель должен быть между 65 и 69 Гц.



Рис.1

Натяжение приводного (зубчатого) ремня

б. используйте свободный вес в 20 фунтов (9 кг) на провод, чтобы он прикоснулся к поперечной балке (см. точное место на рис. 2, также со стороны ПОДНЯТОЙ педали). Повторите со свободным весом в 15 фунтов (6,8 кг), но провод не должен прикасаться к поперечной балке.

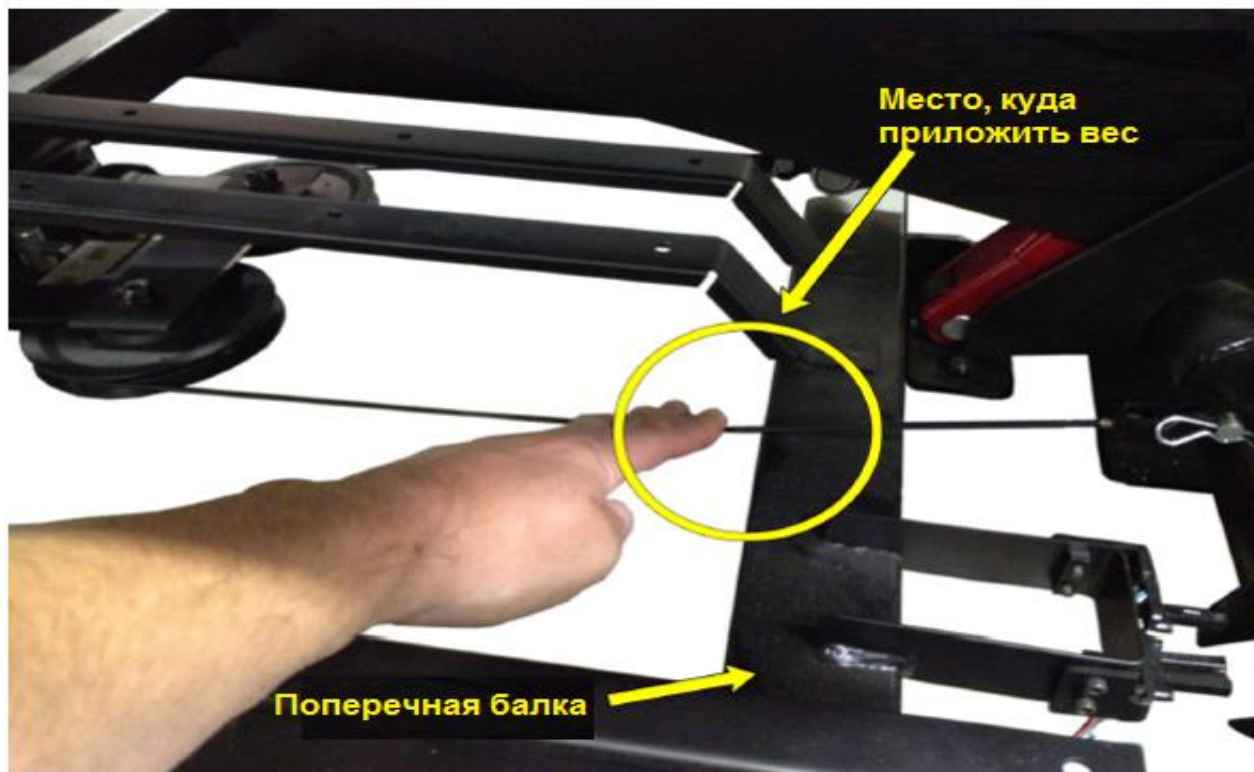


рис. 2

3. Натяжение должно быть такое, чтобы зубчатый ремень не проскальзывал, если на тренажере находится пользователь весом в 350 фунтов (158,5 кг). Простой способ проверить: встаньте двумя ногами на переднюю часть ОДНОЙ педали, когда она полностью опущена, держась за поручень, приложите весь свой вес. Если Вы услышали громкий звук, значит зубчатый ремень перескочил через зубцы на ролике, и необходимо его натяжение.

Натяжение приводного ремня

4 Отрегулируйте зубчатые (приводные) ремни с помощью запора натяжения. Используйте торцевой ключ 6 мм для увеличения или снижения натяжения. Для **УВЕЛИЧЕНИЯ** натяжения поворачивайте ключ по часовой стрелке, для **СНИЖЕНИЯ** – против часовой стрелки.



рис. 3

5. Проверьте работу тренажера и установите наклейки.

Медленное или отсутствие движения педали

Когда пользователь заходит на тренажер, система распознает это и подает сопротивление на педали. Таким образом, пользователю намного комфортнее стоять на тренажере до выбора программы. Когда Вы начнете программу, уровень сопротивления останется 1, и педели будет крутить сложнее до изменения уровня сопротивления. Можно выбрать уровень 1-5 (1= максимальное сопротивление, 5= минимальное).

Чтобы убрать любое электронное сопротивление, необходимо выключить тренажер и проверить.

Признаки:

Когда тренажер выключен, педали движутся медленно или не движутся вообще, если пользователь пытается их крутить.

Возможные причины:

Если педали крутятся медленно, это признак механического изгиба системы, что может произойти из-за того, что:

- Один или несколько ремней перетянуты;
- Механический изгиб вала муфты.

Решение:

А. тест гантелей

Использование гантели – отличный способ проверить тренажер на избыточный изгиб.

1. Убедитесь, что тренажер выключен (переключатель в позиции ВЫКЛ.).
2. Одну педаль поднимите в максимальную верхнюю позицию, положите гантель 45 фунтов (20кг) возле головного ролика поднятой педали (рис. 1).



рис. 1

1. Используйте секундомер, чтобы измерить время, за которое педаль опустится из максимальной позиции в минимальную:
 - а. если менее 5 сек, то ремни очень ослаблены;
 - б. 5-8 сек = тренажер работает исправно;
 - в. 8-7 сек = небольшой изгиб. Тренажер можно использовать.
 - г. Более 7 сек = необходимо провести регулировку и диагностику системы. Сначала проверьте натяжение ремня.

Б. Проверка натяжения ремней

Необходимо проверить 3 ремня:

- От вала муфты к трансмиссии
- От трансмиссии к генератору
- Ремень генератора

1. На рис. 3 показано правильное натяжение этих 3 ремней:
 - а. если ремни необходимо отрегулировать, перейдите к шагу 2.
 - б. проверьте натяжение приводного ремня (зубчатого).

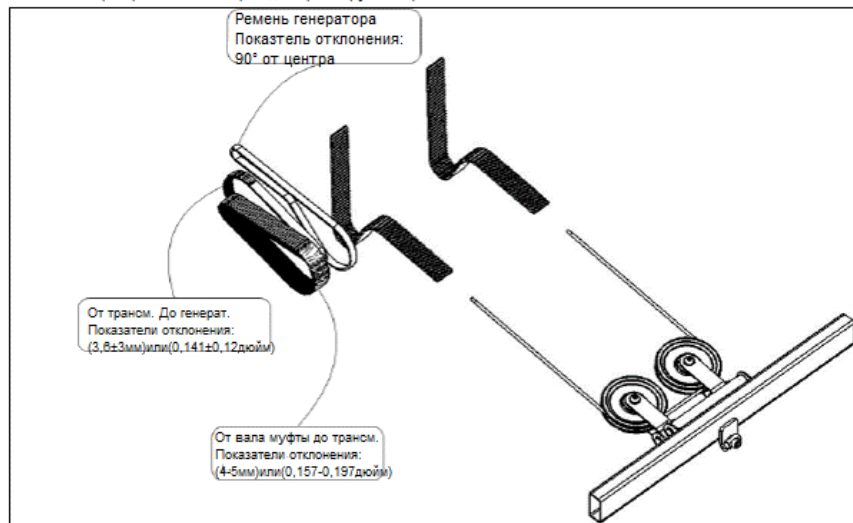


рис. 2

Медленное или отсутствие движения педали

2. Если необходима регулировка, то следуйте инструкциям шагов а и б.

а. чтобы отрегулировать натяжение от трансмиссии к ремню генератора и от вала муфты к ремню трансмиссии, нужно расслабить или натягивать (рис. 3) ремень, пока настройки не станут правильными, как показано на рис. 2.

Примечание: перед регулировкой убедитесь, что ремень вала муфты и ремень трансмиссии параллельны. Оба болта должны быть повернуты на одинаковый показатель. Если затянуть неодинаково, то это может привести к смещению вала и скачком ремня.

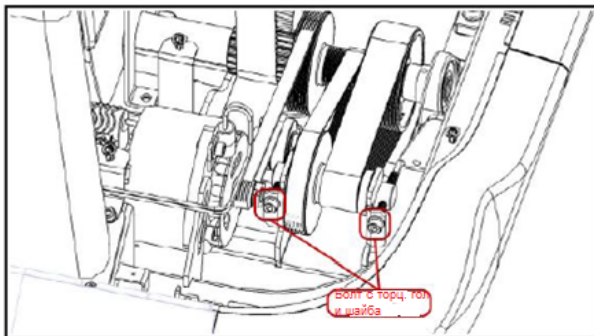


рис. 3

б. Чтобы отрегулировать ремень генератора, нужно ослабить болт и расслабить или затянуть генератор. После установки желаемого натяжения, затяните болт.

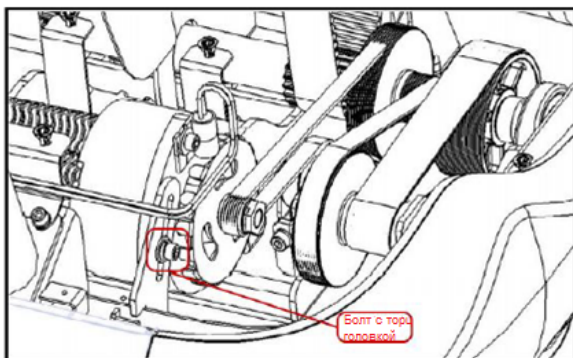


рис. 4

3. Проведите тест гантелей. Если педали нужно более 7 секунд на то, чтобы опуститься, отрегулируйте приводной (зубчатый) ремень.

В. Проверка натяжения приводного ремня.

1. Проверьте натяжение приводного ремня, следуйте инструкциям документа 637-1529 (в конце данного документа).

а. если приводной ремень не нуждается в регулировке, проверьте механический изгиб в вале муфта в сборе.

б. если регулировка нужна, следуйте шагу 2.

3. Проведите тест гантелей. Если педали нужно более 7 секунд на то, чтобы опуститься, то присутствует механический изгиб в вале муфта в сборе.

Г. Проверка механического изгиба в вале муфта в сборе.

Существует три причины появления механического изгиба:

- Потерянный расширитель между роликом муфты и роликом ремня генератора
- Смещение приводного ремня
- Механический изгиб в подшипниках вала муфты

1. Убедитесь, что между роликом муфты и роликом ремня генератора есть расширитель (рис. 5). Если его нет, то закажите часть 717-0379 (рис. 6). Этот расширитель очень просто поставить на место. Не обязательно разбирать вал муфты.

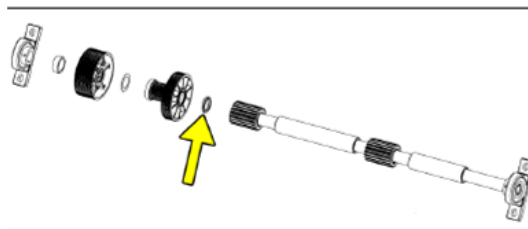


рис. 5

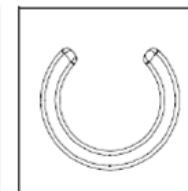


рис. 6

Медленное или отсутствие движения педали

2. Проверьте приводные ремни (правый и левый), убедитесь, что они не съехали на одну сторону вала муфты (рис. 7). Они должны полностью находится на вале муфты и совпадать с педалью (рис. 8). Но они не обязательно должны быть в центре вала муфты.



рис.7



рис. 8

3. Если приводной ремень съехал (рис. 7), возможно, ролик приводного провода не находится на кронштейне. Если так произошло, то установите деталь 717-0087.



рис. 9

Тест датчика педали TreadClimber®

Вал привода в сборе

Требуемые части:

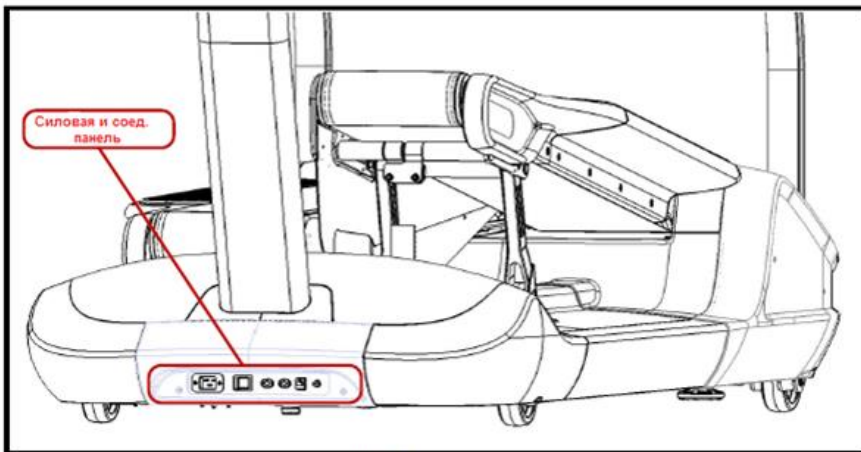
- Вал муфты в сборе (Н/Д 717-051)

Необходимые инструменты:

- Набор метрических шестигранных ключей
- Набор отверток или спец инструмента
 - Отвертка с плоской головкой
 - Отвертка с головкой Phillips #2
- Линейка 12"
- Мерная рулетка, калибр, мерная рейка или другой измерительный инструмент

Инструкция:

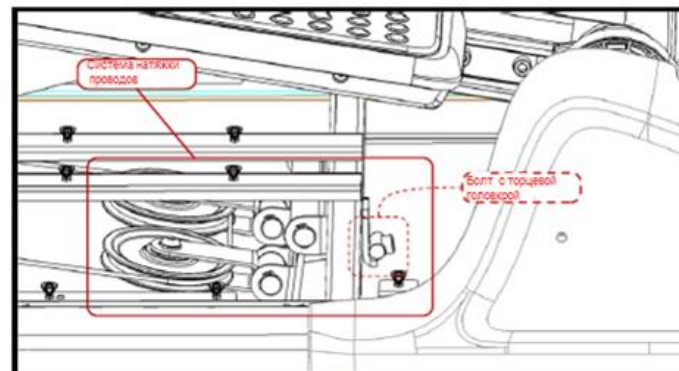
1. Выключите тренажер кнопкой на базе.



2. Снимите все наклейки (рис.2), чтобы открыть внутренние системы тренажера.



3. Ослабьте систему натяжения задних проводов (рис. 3): ослабьте зубчатый ремень с помощью снятия втулок и болтов с торцевой головкой с шарнирного кронштейна шкива в сборе.



Вал привода в сборе

4. Ослабьте болт с внутренним шестигранником натяжения ремня генератора.

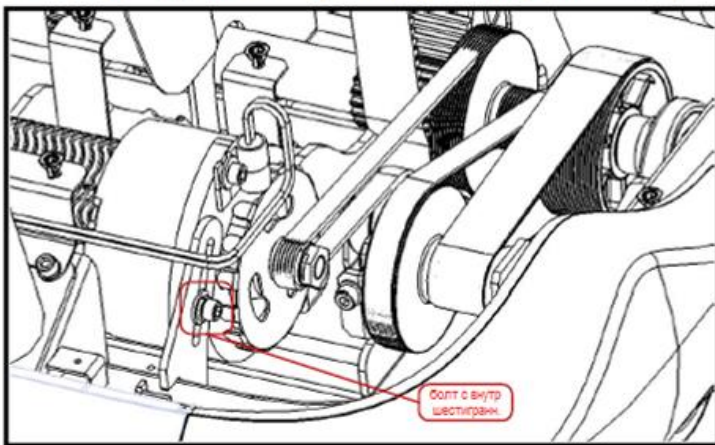


рис. 4

5. Снимите десять шайб натяжения и болтов с внутренним шестигранником (рис.5) с кронштейнов, направляющих трансмиссионный вал в сборе.

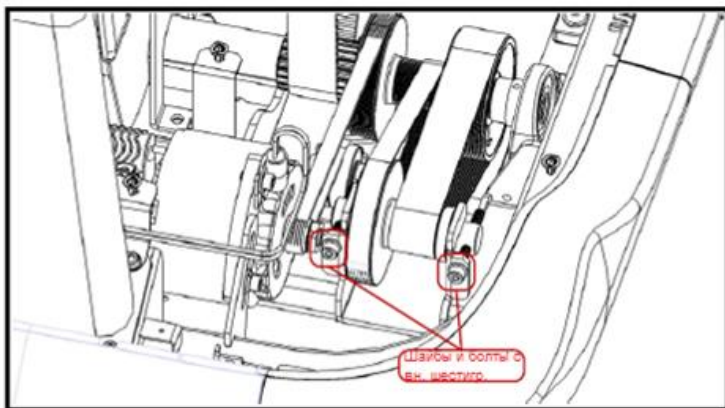


рис. 5

6. Вытолкните трансмиссионный вал с кронштейна крепления.

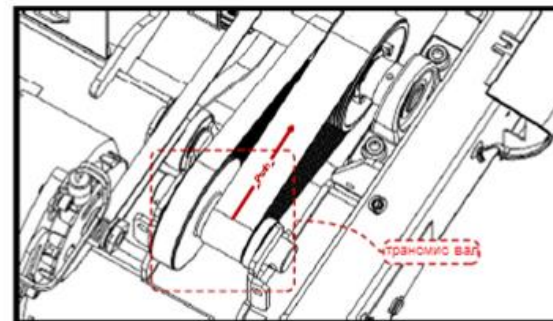


Рис. 7

7. Снимите болты с внутренним шестигранником, удерживающие опорную плиту вала муфты слева (рис.5) и справа (рис. 6).

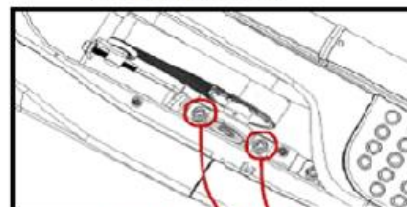


рис. 5

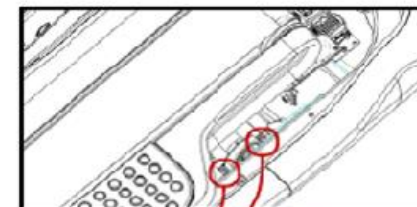
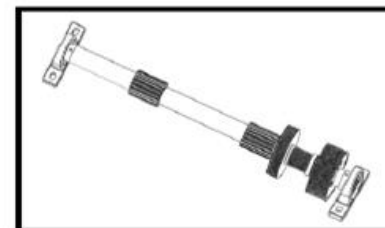


рис. 6

8. Поднимите вал муфты в сборе и снимите необходимые ремни.



Вал привода в сборе

- Установите новый вал муфты в сборе, для этого проведите в обратном порядке описанные выше шаги.
- Установите необходимое натяжение всех ремней и проводов (рис. 9).

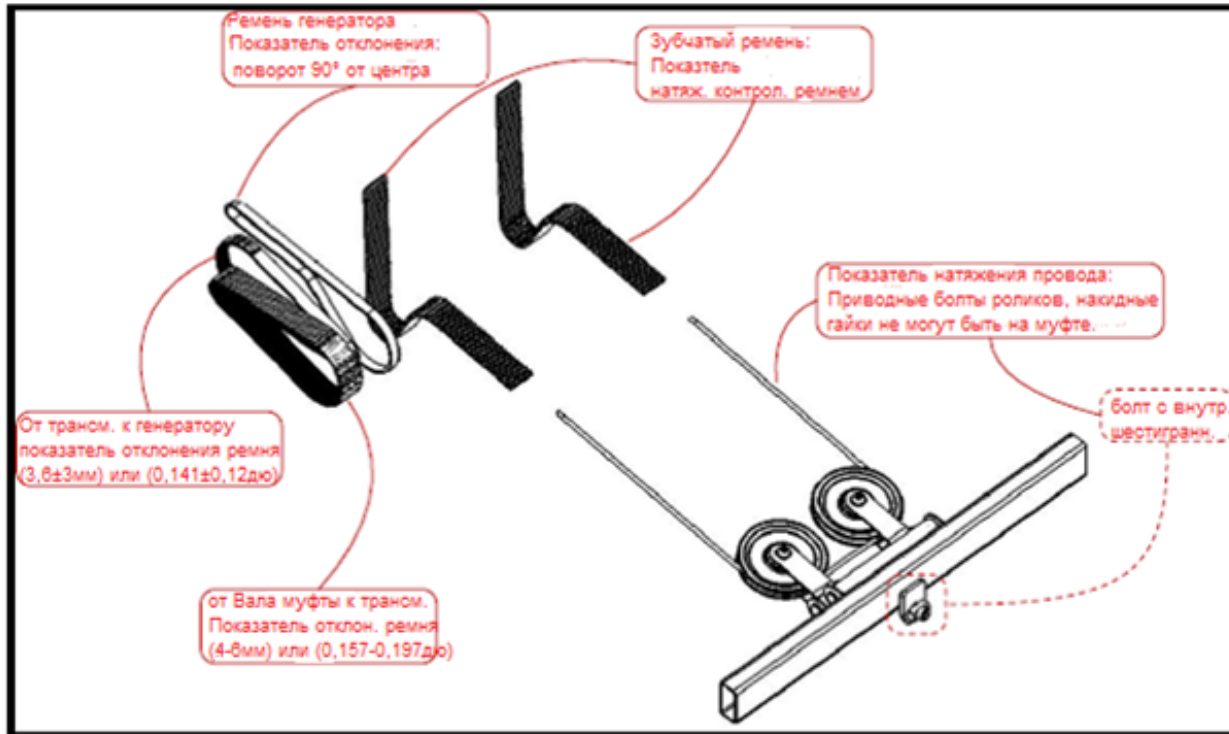


рис. 9

- После установки включите тренажер и проведите калибровочный тест.

Замена головного ролика TreadClimber

Крепление мотора на раму

Крутящий момент, направленный на гайки крепления приводного мотора тренажера (рис. 1), должен возрастать, чтобы защитить мотор от смещения (рис. 2).



рис. 1



рис. 2

Признаки смещения мотора:

- беговое полотно скользит или останавливается, когда по нему идет пользователь
- скрежещущий звук из задней части тренажера, вызванный трением маховика об металлическую крышку подножки.

Необходимые инструменты:

- динамометрический ключ (фут-фунт или НМ)
- втулка 1/2"
- отвертка Phillips

Процедура затяжки крепления приводного мотора

Перед началом необходимо выключить тренажер и отсоединить его от питания.

1. Снимите накладку подножки и металлическую крышку подножки, чтобы получить доступ к приводному мотору.
2. Аккуратно отведите ремень с ролика приводного мотора (рис. 4).



рис. 3



рис. 4

3. Расслабьте гайки крепления мотора так, чтобы мотор можно было протолкнуть в каналы кронштейна и выровнять (рис. 5).



рис. 5

Крепление мотора на раму

- Используйте динамометрический ключ с втулкой 1/2" для затяжки гаек до 19 фут-фунт или 25 НМ (рис. 6).



рис. 6

- Аккуратно верните ремень на ролика приводного мотора и установите металлическую крышку подножки.
- Включите тренажер в розетку, нажмите кнопку ВКЛ. и протестируйте. Пройдитесь по беговому полотну, чтобы убедиться, что оно не скользит, и маховика не трется об металлическую крышку подножки. Затем установите накладку подножки.

Замена приводного мотора.

1. Выключите тренажер.
2. Снимите 4 винта, которые держат заднюю пластиковую подножку, отложите ее.



рис. 1

3. Снимите 2 винта, которые держат крепление задней подножки и снимите крепление.



рис. 2

4. Ослабьте приводной ремень и достаньте его из ролика мотора.

Совет: запомните количество завитков открытой резьбы, чтобы Вы могли установить такое же натяжение, как было раньше.



рис. 3

5. Отсоедините провод мотора от главной платы управления и снимите датчик оборотов с кронштейна.



Замена приводного мотора.

6. Снимите две верхних (рис. 6) и две нижних гайки (рис. 6) в нижней части кронштейна мотора.



рис. 5

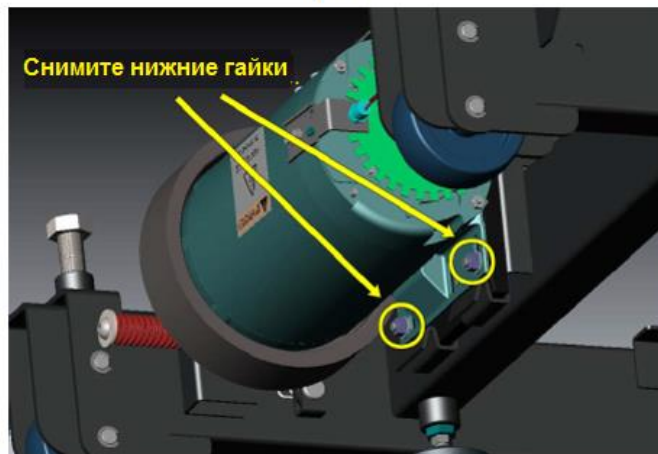


рис. 6

7. Придерживайте мотор, когда откручиваете гайки. Затем поднимите мотор, держа его ПРЯМО, и снимите с кронштейна.

Примечание: НЕ держите мотор за ролик, он может повернуться, и Вы уроните мотор, что может привести к травмам и повреждениям.



рис. 7

8. Возьмите новый мотор и проделайте шаги 1-7 в обратном порядке, убедитесь, что приводной ремень находится на месте, т.е. задний ролик вала и ролик приводного мотора параллельны друг другу. Если это не так, то есть риск того, что приводной ремень съедет и/или повредиться. После того, как закончите все установки, проведите калибровочный тест.

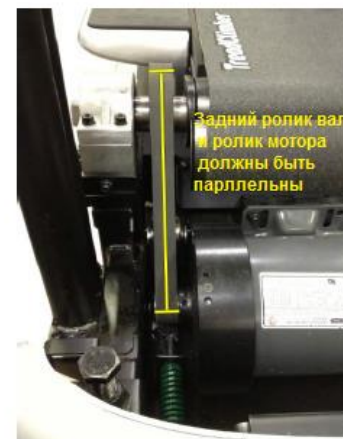


рис. 8

Калибровка мотора

Калибровка скорости StairMaster TC5. Такая процедура калибровки обеспечит плавный переход между скоростями. Это никак не повлияет на подсчет скорости.

Признаки того, что TC5 не откалиброван:

Если была команда увеличить скорость до 2,0 миль/с (3,2 км/ч), но тренажер переходит к 2,2 миль/ч (3,5 км/ч), а потом снижает до 1,9 миль/ч (3 км/ч) и поднимает до 2,0 миль/с (3,2 км/ч).

Как произвести автокалибровку:

1. С рабочего стола (все программы закрыты) войдите в РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ (maintenance mode) путем одновременного нажатия кнопок 0, 2 и левой стрелки (рис.1).



2. Нажимайте стрелку повышения сопротивления (increase resistance) (рис. 2), пока не отобразится «КАЛИБРОВКА МОТОРА» (motor calibration) (рис. 3).



рис. 2



рис. 3

Калибровка мотора

3. Нажмите левую стрелку.
4. Затем отобразится «НАЖМИТЕ ОК, ЧТОБЫ НАЧАТЬ» (press OK to begin) (рис. 4).

Примечание: ОК – это левая стрелка.



рис. 4

Нажмите ОК,
чтобы начать

5. Нажмите левую стрелку (рис. 5).

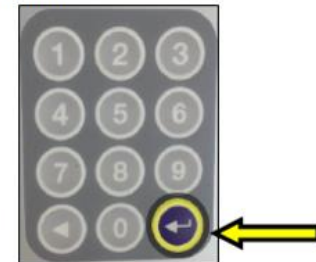


рис. 5

1. Не стойте на беговом полотне после нажатия стрелки. Беговое полотно будет двигаться на большой скорости во время калибровки.
2. Когда на дисплее отобразится «КАЛИБРОВКА ОКОНЧЕНА» (calibration complete), беговое полотно остановится. Нажмите дважды кнопку СТОП (stop), чтобы выйти из калибровки и режима обслуживания.

Коды ошибок педали

ПО тренажера TreadClimber® определяет движения педалей с помощью оптического датчика (рис. 1).

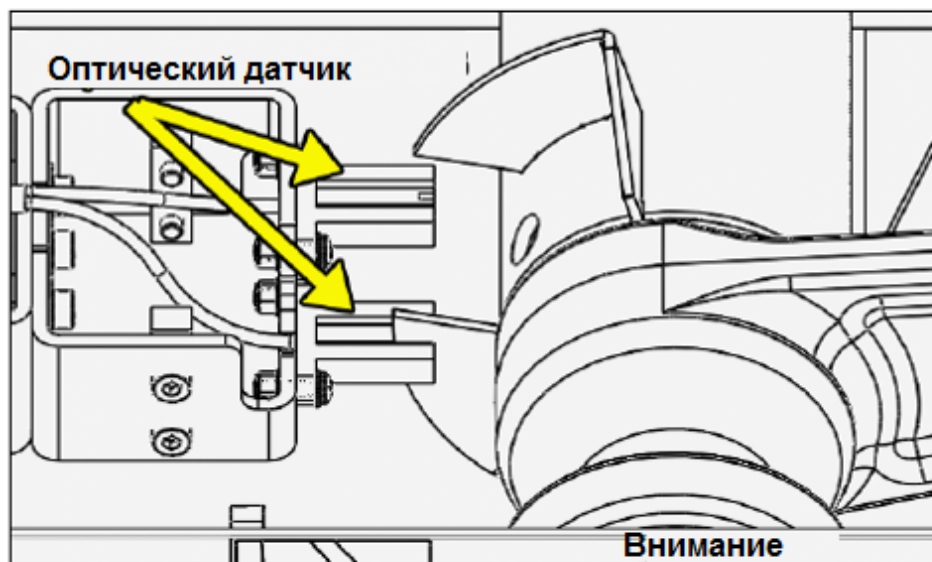


рис. 1

Ошибка педали (ПРАВОЙ или ЛЕВОЙ) может быть определена тренажером, только если только один датчик был включен. Это небольшая ошибка, которая не мешает работе пользователя. Система определит ошибку и внесет в журнал обслуживания.

Примечание: если в журнале ошибок указано много таких случаев ошибки, то это не значит, что тренажер сломан.

Такая ошибка может появиться, если пользователь пользуется ограниченным количеством движений, что мешает одному из датчиков сработать.

Чтобы убедиться, что датчики работают, проведите тест датчиков педали (treadle sensor test) режима обслуживания (maintenance mode). После этого теста появится информация о работе датчиков, и станет понятно, если один из них сломан.




Режим обслуживания дисплея

У дисплея есть два режима настройки:





- Режим управления (manager mode)
- Режим обслуживания (maintenance mode)

В этих режимах есть настройки, которые нужно менять в зависимости от местности или страны нахождения тренажера TreadClimber. Также существуют технические настройки, которые отвечают за работу тренажера.

Режим обслуживания

С рабочего стола (все программы закрыты) нажмите и удерживайте кнопку  , затем  , и  . Сначала отобразится слово ОБСЛУЖИВАНИЕ (maintenance), затем появятся настройки.

В режиме инжиниринга (engineering mode) используется следующие кнопки:

-  используется для перехода к различным настройкам.
-  используется для изменения показателей настройки
-  сохраняет изменения или используется для входа в подменю
-  для выхода из подменю или режима обслуживания.

НАСТРОЙКИ И ПОКАЗАТЕЛИ ПО УМОЛЧАНИЮ – LED ДИСПЛЕЙ

В Режиме обслуживания (maintenance mode) существует лимит времени – 30 сек со времени нажатия последней кнопки. После этого тренажер автоматически выйдет из Режима обслуживания (maintenance mode)

Примечание: в Режиме управления (manager mode) есть только ограниченные настройки, а в Режиме обслуживания (maintenance mode) есть все доступные настройки. В данном документе указаны настройки Режима обслуживания (maintenance mode).

Возле каждого названия настройки есть буква (^), которая обозначает тип:

- A. настройку нельзя менять
- B. настройку можно поменять вручную
- C. настройка фиксирует опции, которые нельзя менять
- P. настройка программы калибровки
- S. в настройке есть подменю
- T. настройка тестового режима
- X. настройка для спец. показателя, не меняется

Настройки режима обслуживания (maintenance mode).

MC1 ^A	Это версия «Первичного» ПО дисплея. Отображает версию ПО и номер CheckSum. Пример: MC1 V182A CKSM 1F2E.
MC2 ^A	Это версия «Вторичного» ПО дисплея. Отображает версию ПО и номер CheckSum. Пример: MC2 V132A CKSM AFD8
Серийный номер ^B (serial number) Часы работы ^A (operating hours)	Последние пять цифр серийного номера. Используется только для информации. Количество часов использования продукта.
Дистанция ^A (distance logged) Единицы ^C (Units)	Количество миль (KM), которые прошел тренажер. Отражает используемые единицы измерения. • Английские (English) – мили/ч (mph) • Метрические (metric) – км/ч (km/h)
Время ^A (time)	Максимальное количество минут работы программы. Время может меняться в зависимости от места. Диапазон: 5-99.
Вес ^B (weight) Язык ^C (language)	Вес пользователя по умолчанию при нажатии кнопки быстрый старт (quick start). Используется для алгоритма подсчета калорий. Язык интерфейса. • Настройка A (set A) – англ, исп, франц, нем, португ. • Настройка B (set B) – англ., голландск, шведск, итал, каталанс
MET ^C (METS)	MET – метаболический эквивалент (metabolic equivalent) - является иным способом подсчета усилия при занятиях. Можно включать или выключать эту опцию.
Время паузы ^C (pause duration)	Время паузы (в сек). • 30 • 45 • 60 • 90 • 120

Режим обслуживания дисплея

Авто вентилятор ² (auto fan)	Включает автоматический режим вентилятора после первой минуты тренировки. Можно включить или выключить функцию.
Подъем ² (elevation)	Позволяет выключить подъем (если он есть), чтобы пользователь бежал по плоской поверхности. Можно включить или выключить функцию. Эта опция всегда должна быть ВЫКЛЮЧЕНА. Включение функции может привести к непредвиденным остановка бегового полотна.
Автостоп ² (autostop) CSAFE ²	Позволяет включать порт CSAFE для внешних программ, например, FitLinx. Можно включить или выключить функцию.
PVS ²	Только для версии 1 экрана PVS.
Блокировка ² (lock out) ID Блокировки ² (lock out ID)	Позволяет блокировать тренажер до тех пор, пока не будет введен ID Блокировки. Можно включить или выключить функцию. Код ID Блокировки, который используется для разблокирования тренажера из режима блокировки. ID Блокировки по умолчанию: 54321. Примечание: код можно менять.
Минимальная скорость ² (minimum speed)	Определяет минимальную скорость при запуске. Диапазон: 0.5-2 миль/ч (0,8-3,2 км/ч).
Максимальная скорость ² (maximum speed)	Определяет максимальную скорость при запуске. Диапазон: 5-15 миль/ч (2-24 км/ч).
Время разгона ² (acceleration time)	Определяет время (сек), необходимое для разгона бегового полотна с минимальной скорости до максимальной. 25-60
Время торможения ² (deceleration time)	Определяет время (сек), необходимое для торможения бегового полотна с максимальной скорости до полной остановки. 25-60
Модель ² (model)	Установки модели тренажера, на которую установлен дисплей. Функции некоторых клавиш будут установлены автоматически.
Дата ² (date)	Дата (месяц и год) изготовления тренажера. Например, 12.10 – декабрь 2010г. Используется только для информации.
StopSwitch ⁴	Всегда должна быть установлена на кнопку аварийного отключения (E-stop). Если установлена на Lanyard, то тренажер не будет работать.
Последний, панель ² (last deck)	Количество миль или км с тех пор, как панель была починена или заменена. Используется только для информации.
Последний, полотно ² (last belt)	Количество миль или км с тех пор, как беговое полотно было заменено. Используется только для информации.
Статистика программы ² (program stats)	Содержит подменю, в котором указано, сколько раз была использована каждая программа. Примечание: некоторые из программ доступны не на всех моделях. Программы <ul style="list-style-type: none"> • Быстрый старт (quick start) • Ручная (manual) • Горы (alpine pass) • Произвольный холм (random hill) • Петля 5К (5K loop) • Динамическая ЧП (dynamic HR) • Постоянная ЧП (constant HR) • Фитнестест (fitness test) • Занятия пожарных (firefighter) • Тест морской пехоты США (USMC test) • Тест армии США (US army test) • Тест морского флота (Navy test) • Тест ВВС США (USAF test)
Тест LED ⁷ (test LED)	Тест для проверки огней дисплея.
Тест клавиатуры ⁷ (keyboard test)	Тест для проверки ответа кнопок дисплея.
Тест частоты пульса ⁷ (heart rate test)	Тест для проверки работы контактной/беспроводной частоты пульса.
Тест серийного порта ² (serial port test)	Тест производителя.

Статистика ошибок ² (error stats)	В статистике ошибок есть подменю, которое содержит все коды ошибок, и подсчитывает количество каждой из ошибок. Ошибки: <ul style="list-style-type: none"> • Зажата клавиша (key down) • Проверка системы мотора (check motor system) • Проверка системы скорости (check speed system) • Нет упора (no rail stop) • Изменение скорости (speed change) • Застыл подъем (elevation stall) • Диапазон подъема (elevation range) • Потерял подъем (elevation lost) • Ошибка фазы (fuse bits error) 	
Список последних ошибок ² (last error list)	У списка последних ошибок есть подменю о 5 последних ошибках тренажера, также информация о его работе во время ошибок.	
Данные калибровки ² (calibration values)	У данных калибровки есть подменю настроек, относящихся, в основном, к калибровке подъема и скорости.	
	10 оборот ² (10 rev)	Дистанция (в дюймах), которую проходит беговое полотно за каждые 10 оборотов маховика. Этот показатель важен для точного подсчета скорости.
	CNT/RV ²	Количество подсчетов (датчика оборотов), которые равны одному обороту маховика (который 31). Нельзя изменять этот показатель.
	Мин. PMV ² (minimum PMV)	Количество PMV на минимальной скорости. Количество установлено при калибровке мотора.
	Максимум 1/2 ² (maximum 1/2)	Количество PMV на половине максимальной скорости. Количество установлено при калибровке мотора.
	Макс. PMV ² (maximum PMV)	Количество PMV на максимальной скорости. Количество установлено при калибровке мотора.
	Определение человека 1 ² (person detect 1)	Настройка не имеет функций.
	Определение человека 2 ² (person detect 2)	Настройка не имеет функций.
	Определение человека 3 ² (person detect 3)	Настройка не имеет функций.
	Нулевой подъем ² (elevation zero)	Показатель наклона мотора подъема при 0% подъема.
	Макс. подъем ² (elevation max)	Показатель наклона мотора подъема при максимальном подъеме.
Калибровка мотора ² (motor calibration)	Программа калибровки мотора для плавного перехода между скоростями.	
Калибровка подсчета ² (evaluation calibration)	Настройки, используемые для калибровки минимальных и максимальных показателей калибровки.	
Режим сжигания ⁴ (burn in mode)	Тест производителя.	
CCB ²	Если PVS CCB правильно соединено, то будет отображена версия ПО в CCB.	
USB ²	Если PVS CCB правильно соединено, то будет отображена версия ПО USB.	

Список последних ошибок

Тренажер TreadClimber® может хранить информация о пяти последних кодах произошедших ошибок. Информация хранится в Списке последних ошибок (last error list) режима обслуживания (maintenance mode). Эти данные очень важны для правильной диагностики тренажера.

Доступ к списку ошибок.

Чтобы войти в режим обслуживания (maintenance mode) нажмите и удерживайте кнопку





затем



Нажимайте кнопку  (наклон вниз) пока на дисплее не отразится «СПИСОК

ПОСЛЕДНИХ ОШИБОК» (last error list). Нажмите.

Настройки списка последних ошибок

Существует пять наборов информации о пяти последних ошибках.

Нажмите цифры от  до  для доступа к ним.

Используйте кнопки  (скорость вверх) и  (скорость вниз) для пролистывания информация о каждой ошибке. Номер ошибки находится справа в скобках от наименования. Например, Последняя ошибка (1) (last error (1)).

Информация

Подробная информация об условиях появления ошибок.

ПОСЛЕДНИЙ КОД (LAST CODE) – код появившейся ошибки, представленный номером. Ссылки на таблицу последних кодов можно найти в последних кодах.

ПОСЛЕДНИЙ УРОВЕНЬ (LAST LEVEL) – процент команд для подъема во время появления кода ошибки.

ПОСЛЕДНИЕ ПОЗИЦИИ ПЕДАЛИ (LAST TRDLPOS) – показания позиции педали, полученные от контрольной панели, во время появления ошибки.

ПОСЛЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (LAST SSPD) – скорость тренажера во время появления ошибки.

ПОСЛЕДНИЙ РМВ (LAST PMV) – выходная мощность контрольной панели (измеряется в РМВ) во время появления ошибки.

ПОСЛЕДНЯЯ РЕГИСТР СКОРОСТЬ (LAST MSPD) – скорость, которая была зарегистрирована датчиком оборотов, во время появления ошибки.

ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ (LAST TIME) – время (в сек.), программы во время появления ошибки.

ПОСЛЕДНЯЯ ЗАПИСЬ ОШИБКИ ПРИВОДА (LAST DFR) – запись ошибки привода от контрольной панели (при необходимости), которая привела к ошибке.

ПОСЛЕДНЯЯ ПРОГРАММА (LAST PRGM) – программа, которая была на тренажере во время появления ошибки. Обзор в таблице последних программ.

ПОСЛЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ (LAST ODOM) – общее количество миль/км, пройденное тренажером во время появления ошибки.

ПОСЛЕДНИЕ ЧАСЫ (LAST OPHR) – общее количество часов, которые проработал тренажер во время появления ошибки.

СЧЕТЧИК ОШИБОК (ERR CNT) – цифры, используемые для определения последних кодов ошибки. Чем выше число, тем более поздняя ошибка.

Используйте следующие технологические карты для записи информации о последних кодах ошибки. Если Вы не уверена в значении информации, то обратитесь к продавцу.

ЭН:	(1)	(2)	(3)	Дата:	(4)	(5)
ПОСЛЕДНИЙ КОД (LAST CODE)						
ПОСЛЕДНИЙ УРОВЕНЬ (LAST LEVEL)						
ПОСЛЕДНИЕ ПОЗИЦИИ ПЕДАЛИ (LAST TRDLPOS)						
ПОСЛЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (LAST SSPD)						
ПОСЛЕДНИЙ РМВ (LAST PMV)						
ПОСЛЕДНЯЯ РЕГИСТР СКОРОСТЬ (LAST MSP)						
ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ (LAST TIME)						
ПОСЛЕДНЯЯ ЗАПИСЬ ОШИБКИ ПРИВОДА (LAST DFR)						
ПОСЛЕДНЯЯ ПРОГРАММА (LAST PRGM)						
ПОСЛЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ (LAST ODOM)						
ПОСЛЕДНИЕ ЧАСЫ (LAST OPHR)						
СЧЕТЧИК ОШИБОК (ERR CNT)						

Индекс последней ошибки	
1	Нет стопа
2	Зажата кнопка
3	Изменение скорости
4	Потеря соединения LCB
5	Левая педаль
6	Правая педаль
7	Проверить систему мотора
8	Проверить систему скорости
9	Ошибка фазы
0	Нет ошибок

Индекс последней программы	
0	Целевое время
3	Интервалы
4	Холмы
5	Дистанция
8	Целевые калории
9	CHRC
10	Быстрый старт

Обновление ПО дисплея E-TC TreadClimber®